



sondeo de opinión

3ª encuesta 2007

CONCLUSIONES

Jóvenes y Tráfico



injuve

**INTOLERANTES
ANONIMOS.ORG**
somos **diferentes**
somos **iguales**



ÍNDICE

	Página
<i>Presentación</i>	3
1. <i>JÓVENES Y CONDUCCIÓN</i>	4
1.1. <i>Características de los jóvenes conductores y de los vehículos</i> ...	4
1.2. <i>La autoimagen del conductor joven</i>	13
1.3. <i>Prácticas de conducción</i>	15
1.4. <i>Percepción de las actitudes de la juventud ante la conducción</i>	19
2. <i>SANCIONES, ACCIDENTES Y VALORACIÓN DE MEDIDAS</i>	4
2.1. <i>Sanciones y controles de tráfico</i>	12
2.2. <i>Los/as jóvenes y los accidentes de tráfico</i>	23
2.3. <i>Valoración de medidas sobre tráfico</i>	24



Presentación

El sondeo que se presenta a continuación recoge las opiniones manifestadas por los/as jóvenes en la tercera encuesta del año 2007. Dichas opiniones versan acerca de la juventud y el tráfico, un tema novedoso en los *Sondeos de opinión y situación de la gente joven*, de presente actualidad entre las preocupaciones que afectan a la juventud española y a la sociedad.

En esta consulta se recoge información sobre las siguientes cuestiones juveniles relacionadas con el tráfico:

- En primer lugar se muestran algunas características generales sobre los jóvenes conductores y los vehículos: tenencia de carnet, tipo de vehículo que conducen, antigüedad del mismo, etc.
- También se recogen opiniones sobre el perfil y la autoimagen que tienen de sí mismos como conductores: habilidad para conducir, velocidad, prudencia, respeto a la señalización...
- Así mismo se tratan las actitudes de los/as jóvenes ante las prácticas de conducción y ante determinadas situaciones: uso del casco, respeto límites de velocidad, uso del cinturón, hablar con el móvil, consumir alcohol y drogas...
- Por otra parte se han abordado aspectos relacionados con las sanciones recibidas y los controles de tráfico a los que han sido sometidos/as en los últimos dos años.
- Otro de los temas que se han reflejado ha sido el de los accidentes de tráfico que dicen haber sufrido y su opinión al respecto.
- Por último, se ha preguntado por la valoración que hacen de algunas medidas para mejorar el tráfico que afectan especialmente a los/as jóvenes: mayor riesgo, seguros, medidas del Gobierno, mayor formación, etc.



I. JÓVENES Y CONDUCCIÓN

1.1. CARACTERÍSTICAS DE LOS/AS JÓVENES CONDUCTORES/AS

Alrededor de las tres cuartas partes de los jóvenes consultados afirman haber conducido algún tipo de vehículo en el último año, frente al 27% que declaran no ser conductores. Entre los no conductores **hay más mujeres** que hombres (35% frente al 19% de hombres) esta cifra lógicamente se reduce a medida que los jóvenes van siendo más mayores; no hay que olvidar que la edad condiciona la posibilidad de usar unos u otros vehículos y también que el hecho de poder sacarse el carnet de conducir implica un coste considerable.

CERCA DE SIETE DE CADA DIEZ JÓVENES SE DECLARAN CONDUCTORES Y AFIRMAN HABER CONDUCIDO ALGÚN TIPO DE VEHÍCULO EN EL ÚLTIMO AÑO, ESPECIALMENTE AUTOMÓVILES

El conjunto de jóvenes encuestados que afirma tener carnet de conducir representa el 68%, frente al tercio restante que declara no poseerlo (32%).

El desajuste entre el número de jóvenes que declara haber conducido en el último año (73%) y el de los que declaran disponer de carnet de conducir (68%), muestra un pequeño porcentaje (5%) de jóvenes que dicen conducir a pesar de no tener carnet.

El número medio de kilómetros que realizan se sitúa en torno a 223 kilómetros semanales. Los varones realizan muchos más (273 km.) que las mujeres (156 km.), y a medida que aumenta la edad crecen considerablemente las distancias recorridas por los jóvenes en sus desplazamientos.

LOS JÓVENES ENCUESTADOS LLEVAN UNA MEDIA DE 5 AÑOS CONDUCIENDO Y HACEN EN TORNO A 223 KM. A LA SEMANA

La media de tiempo que los jóvenes llevan conduciendo se sitúa en 4,7 años, siendo ligeramente mayor para los hombres (5,0) que para las mujeres (4,4).

En cuanto al tipo de vehículo utilizado, la mayor parte declara haber conducido un automóvil (64%), le siguen quienes han conducido una moto (10%), un ciclomotor (10%) o una furgoneta (7%).



Tipo de vehículo que han utilizado los jóvenes en el último año	
Coche o automóvil	64%
Moto	10%
Ciclomotor	10%
Furgoneta	7%

Base: Jóvenes conductores

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)

LOS/AS JÓVENES QUE CONDUCEN AUTOMÓVILES (64%)

Más de la mitad de los jóvenes conductores de automóviles son propietarios de su vehículo (56%). Un 35% conduce el coche de sus padres y un 8% el de otro familiar.

La disposición de coche propio es más frecuente entre los chicos (59% frente al 50% de las mujeres) y a medida que aumenta la edad, especialmente entre el grupo de 25 a 29 años (70%).

Por el contrario, el uso del vehículo de los padres o de otros familiares es más habitual entre las mujeres y entre los más jóvenes (sobre todo hasta los 24 años).

Las principales utilidades del automóvil para los jóvenes son pasear (53%), ir al trabajo (51%), viajar (44%), salir de noche (31%), para trabajar (27%), para trasladar a un familiar (18%) y para ir al centro de estudios (18%).

Los chicos más que las chicas utilizan el coche para ir al trabajo, para pasear, para salir de noche y para viajar, mientras que ellas en mayor medida que ellos lo usan para trabajar.

LA POSESIÓN DE VEHÍCULO PROPIO ESTÁ MÁS EXTENDIDA ENTRE LOS VARONES Y A MEDIDA QUE AUMENTA LA EDAD

EL USO DEL AUTOMÓVIL ENTRE LOS JÓVENES SE ASOCIA EN MAYOR MEDIDA A ACTIVIDADES DE OCIO, COMO PASEAR, VIAJAR O SALIR DE NOCHE

Actividades laborales y de ocupación (-)	Actividades de ocio (+)
Ir al trabajo Para trabajar Ir al centro de estudios	Pasear Viajar Salir de noche

Act. Laborales (95%);

Act. Ocio (128%).

La suma de los porcentajes es superior a 100% por tratarse de una pregunta de respuesta múltiple.



UN 44% DE LOS JÓVENES DICEN CONDUCIR AUTOMÓVILES DE MÁS DE SEIS AÑOS DE ANTIGÜEDAD

A tenor de la agrupación de las respuestas de los jóvenes encuestados, es más habitual entre la juventud el uso del automóvil en actividades de ocio y recreo, que en aquellas relacionadas con la ocupación y el trabajo.

Entre las actividades de ocio que se hacen con coche, pasear y salir de noche no ofrece diferencias entre los jóvenes de las distintas edades; mientras que usar el coche para viajar es más habitual a medida que van siendo mayores.

En cuanto a la antigüedad de los coches que conducen, el 18% tiene menos de dos años, un 38% tiene entre dos y seis años, un 19% de coches tiene entre seis y nueve años y un 25% tiene más de nueve años.

Antigüedad del automóvil que utilizan los jóvenes	
De menos de 2 años	18%
Entre 2 y 6 años	38%
Entre 6 y 9 años	19%
De más de 9 años	25%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)

LA TOTALIDAD DE JÓVENES AFIRMA CONDUCIR VEHÍCULOS CON SEGURO EN REGLA, AUNQUE SÓLO EL 62% DECLARA PAGARLO ÉL O ELLA

La totalidad de los jóvenes encuestados afirma conducir automóviles que disponen de seguro en regla, aunque sólo el 62% declara pagarlo él o ella. El pago del seguro del coche es un gasto más frecuente entre los conductores varones (66%) que entre las mujeres (56%), y aumenta a medida que los jóvenes son mayores, especialmente entre quienes tienen entre 25 y 29 años.

LOS/AS JÓVENES QUE CONDUCEN MOTOS (10%)

Entre quienes dicen haber conducido una moto en el último año (10%) hay bastantes más chicos (14%) que chicas (6%).

Cerca de dos de cada tres conductores/as de moto declaran ser los propietarios de la misma (64%). Un 19% conduce o ha conducido en el último año la moto de un amigo, un (9%) usa la moto de su padre, un 6% la de un familiar y un 3% conduce la moto de la empresa.

La posesión de la propia moto es mucho más frecuente entre los chicos (72% frente al 50% de las mujeres) y a medida que aumenta la edad, especialmente entre el grupo de 25 a 29 años (84%).



Como sucedía con el coche, el uso de la moto de los amigos, de los padres o de otros familiares es más habitual entre las mujeres y entre los más jóvenes (sobre todo hasta los 24 años).

En cuanto a los principales usos juveniles de la moto, destaca sobre todo pasear (72%). Les siguen los/as jóvenes que afirman usar la moto para los desplazamientos al lugar de trabajo (33%), quienes la usan para trabajar (15%), para salir por la noche de juerga (15%), para viajar (14%) y para ir al centro de estudios (10%).

Los chicos utilizan la moto en mayor medida que las chicas para pasear, para ir al trabajo y para viajar. Mientras que las chicas usan la moto más que ellos para trabajar y para ir al centro de estudios.

La edad también muestra algunas diferencias en el uso que los jóvenes hacen de la moto:

- Los más jóvenes, en mayor medida que el resto, la utilizan para pasear, para ir al trabajo y para ir al centro de estudios.
- A medida que aumenta la edad, los jóvenes utilizan la moto en mayor proporción para desplazarse al lugar de trabajo.

LA MOTO APARECE
COMO UN VEHÍCULO
DE CARÁCTER
EMINENTEMENTE
OCIOSO Y DE USO
ESPECIALMENTE
MASCULINO

Actividades laborales y de ocupación (-)	Actividades de ocio (+)
Ir al trabajo Para trabajar Ir al centro de estudios	Pasear Viajar Salir de noche

Act. Laborales (59%);

Act. Ocio (101%).

La suma de los porcentajes es superior a 100% por tratarse de una pregunta de respuesta múltiple.

A tenor de la agrupación de las respuestas de los/as jóvenes encuestados/as, la moto aparece como un vehículo de marcado carácter lúdico y ocioso, muy por encima del uso relacionado con la ocupación y el trabajo.

En cuanto a la antigüedad de las motos que conducen los jóvenes, el 38% de las mismas tiene menos de dos años, un 40% tiene entre dos y seis años, un 6% de motos tiene entre seis y nueve años y un 16% tiene más de nueve años.



Antigüedad de la moto que utilizan los jóvenes	
Motos de menos de 2 años	38%
Motos de 2 a 6 años	40%
Motos de 6 a 9 años	6%
Motos de más de 9 años	16%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)

EXISTE UN PEQUEÑO NÚMERO DE CONDUCTORES DE MOTO QUE DECLARAN CONDUCIR SIN SEGURO

Aunque la gran mayoría de los conductores afirma que las motos que conducen tienen seguro (94%), aparece un 4% que declara conducir una moto sin seguro y un 2% que desconoce si tiene o no seguro en regla.

El coste del seguro corre de cuenta de los jóvenes en el 56% de los casos, mientras que en el 43% restante son otras personas quienes se hacen cargo de ese gasto. Este pago del seguro es mucho más frecuente entre los conductores varones (63%) que entre las mujeres (38%), y aumenta a medida que los jóvenes son mayores, especialmente entre quienes tienen entre 25 y 29 años (83%).

LOS/AS JÓVENES QUE CONDUCEN CICLOMOTORES (10%)

Entre quienes conducen ciclomotor vuelven a ser más los chicos (12%) que las chicas (7%).

Casi la mitad declaran ser los propietarios de los mismos (47%). Un 26% conduce o ha conducido en el último año el ciclomotor de un amigo, un (20%) usa uno propiedad de sus padres, un 6% el de algún familiar.

La posesión de ciclomotor propio es ligeramente más frecuente entre las chicas (50% frente al 45% de los varones) y a medida que aumenta la edad, especialmente entre el grupo de 25 a 29 años (74%).

Al contrario de lo que sucedía con los coches y motos, el uso de los ciclomotores de los amigos es más habitual entre ellos que entre ellas. Y en cuanto al manejo de los ciclomotores propiedad de los padres o de otros familiares es más común entre las mujeres.

EL CICLOMOTOR ES UTILIZADO EN MAYOR MEDIDA POR LAS MUJERES JÓVENES Y SU PRINCIPAL UTILIDAD ESTÁ RELACIONADA CON EL OCIO

En cuanto a los principales usos juveniles del ciclomotor, destaca sobre todo pasear (71%), seguido de quienes afirman usar el ciclomotor para los desplazamientos al lugar de trabajo (23%), quienes lo usan para ir al centro de estudios (17%), para trabajar (14%), para salir por la noche de juerga (12%) y para viajar (10%).



Los chicos utilizan el ciclomotor en mayor medida que las chicas para pasear; mientras que las chicas lo utilizan más que ellos para ir al trabajo y para trabajar, así como para viajar, para ir al centro de estudios y para salir de noche.

La edad también muestra algunas diferencias en el uso que los jóvenes hacen de la moto:

- Los más jóvenes, en mayor medida que el resto, lo utilizan para pasear, para ir al centro de estudios y para trabajar.
- A medida que aumenta la edad, los jóvenes utilizan el ciclomotor en mayor proporción para desplazarse al lugar de trabajo.

Actividades laborales y de ocupación (-)	Actividades de ocio (+)
Ir al trabajo Para trabajar Ir al centro de estudios	Pasear Viajar Salir de noche

Act. Laborales (54%);

Act. Ocio (93%).

La suma de los porcentajes es superior a 100% por tratarse de una pregunta de respuesta múltiple.

COMO SUCEDÍA CON LAS MOTOS APARECE UN 5% DE JÓVENES QUE DECLARAN CONDUCIR CICLOMOTORES SIN SEGURO

A tenor de la agrupación de las respuestas de los jóvenes encuestados, el ciclomotor aparece como un vehículo de marcado carácter lúdico y ocioso, muy por encima del uso relacionado con la ocupación y el trabajo.

En cuanto a la antigüedad de los ciclomotores que conducen los/as jóvenes, el 28% de los mismos tiene menos de dos años, un 38% tiene entre dos y seis años, un 14% entre seis y nueve años y un 20% tiene más de nueve años.

Antigüedad del ciclomotor que utilizan los jóvenes	
Ciclomotores seminuevos (de menos de 2 años)	28%
Ciclomotores usados (de 2 a 6 años)	38%
Ciclomotores viejos (de 6 a 9 años)	14%
Ciclomotores muy viejos (de más de 9 años)	20%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)

Aunque la gran mayoría de los conductores afirma que los ciclomotores que conducen tienen seguro (94%), aparece de nuevo un 5% que declara conducir sin seguro.

El coste del seguro corre de cuenta de los jóvenes en el 30% de los casos, mientras que en el 70% restante corre a cargo de otras personas.



Este pago del seguro es ligeramente más frecuente entre los chicos (31%) que entre las mujeres (28%), y aumenta a medida que los jóvenes son mayores, especialmente entre quienes tienen entre 25 y 29 años (62%).

LOS/AS JÓVENES QUE CONDUCEN FURGONETAS (7%)

Entre quienes dicen haber conducido una furgoneta en el último año la inmensa mayoría son hombres (11% frente a un 3% de mujeres).

Alrededor de la mitad de los conductores de furgonetas declaran que se trata de vehículos del trabajo o la empresa (48%). Un 21% conduce o ha conducido una furgoneta de los padres, un 11% declara conducir su propia furgoneta, un 9% la de un familiar y un 9% conduce la de un amigo.

El principal uso de la furgoneta es el laboral (76%); un 23% la utiliza para ir al trabajo, un 12% para viajar y un 8% como vehículo de ocio (para pasear). Entre los chicos predomina el uso de la furgoneta como herramienta de trabajo

Los chicos usan la furgoneta en mayor medida que las chicas para trabajar (76% frente al 50% de ellas) y para ir al trabajo. Mientras que las pocas chicas que lo hacen la utilizan más que ellos para actividades ociosas (viajar, pasear, salir por la noche).

La edad también muestra algunas diferencias en el uso que los jóvenes hacen de la furgoneta: a medida que aumenta la edad, los jóvenes utilizan la furgoneta en mayor proporción para cuestiones relacionadas con el trabajo (trabajar e ir al trabajo).

LA FURGONETA APARECE COMO UN VEHÍCULO LABORAL DE USO CASI EXCLUSIVAMENTE MASCULINO

Actividades laborales y de ocupación (+)	Actividades de ocio (-)
Ir al trabajo Para trabajar Ir al centro de estudios	Pasear Viajar Salir de noche

Act. Laborales (93%);

Act. Ocio (34%).

La suma de los porcentajes es superior a 100% por tratarse de una pregunta de respuesta múltiple.

A tenor de la agrupación de las respuestas de los jóvenes encuestados, la furgoneta aparece como un vehículo de marcado carácter laboral/profesional, muy por encima del uso ocioso.



En cuanto a la antigüedad de las furgonetas que conducen los jóvenes, el 26% de las mismas tiene menos de dos años, un 35% tiene entre dos y seis años, un 16% de motos tiene entre seis y nueve años y un 22% tiene más de nueve años.

Furgonetas de menos de 2 años	26%
Furgonetas de 2 a 6 años	35%
Furgonetas de 6 a 9 años	16%
Furgonetas de más de 9 años	22%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)

La **práctica totalidad** de los jóvenes conductores de furgonetas **declara tener el seguro en regla (98%)**. El coste de dicho seguro, en la inmensa mayoría de los casos no corre a cargo de los jóvenes que las conducen (82%). Es de suponer que por tratarse de vehículos profesionales sean las empresas (ajenas o familiares) las que corran con el gasto del seguro de estos vehículos.



1.2. LA AUTOIMAGEN DEL CONDUCTOR JOVEN

	De acuerdo	En desacuerdo
Me gusta mucho conducir	89%	11%
Soy muy buen conductor	88%	11%
Soy más hábil conductor que la mayoría de los adultos	53%	43%
Soy muy rápido conduciendo	25%	74%
Soy un conductor prudente	95%	5%
Respeto siempre las señales de tráfico	88%	11%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)

“ME GUSTA MUCHO CONDUCIR”

La práctica de conducir aparece como una actividad especialmente del agrado de los/as jóvenes: el 89% de encuestados se muestra de acuerdo con la afirmación “Me gusta mucho conducir”. El placer por la conducción está más extendido entre los varones (92%) que entre las mujeres (84%) y aunque se mantiene constante durante todo el periodo juvenil, es especialmente notorio entre los 18 y los 20 años.

“SOY MUY BUEN CONDUCTOR”

La inmensa mayoría de los jóvenes se considera buen conductor (88%), frente al 11% que se muestra en desacuerdo con dicha afirmación. Quienes tienen más de 20 años son quienes en mayor medida se declaran buenos conductores.

“SOY MÁS HÁBIL QUE LA MAYORÍA DE LOS ADULTOS”

Más de la mitad de los jóvenes encuestados (53%) se consideran más hábiles que la mayoría de los conductores adultos; mientras que el 43% se muestra en desacuerdo con dicha afirmación.

Los chicos ligeramente más que las chicas y entre los 20 y los 29 años es entre quienes en mayor medida aparecen jóvenes que se consideran más hábiles que los adultos.

LA PRÁCTICA DE CONDUCIR ES UNA ACTIVIDAD ESPECIALMENTE DEL AGRADO DE LOS JÓVENES, SOBRE TODO DE LOS VARONES

LA MAYOR PARTE DE JÓVENES SE CONSIDERAN BUENOS CONDUCTORES, HÁBILES AL VOLANTE, PRUDENTES Y RESPETUOSOS CON LAS NORMAS Y LA SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO



“SOY MUY RÁPIDO CONDUCIENDO”

Son mayoría los jóvenes que declaran **no conducir muy rápido (74%)**, frente a los que se muestran de acuerdo con la afirmación “Soy muy rápido conduciendo” (25%).

Los jóvenes que declaran ser muy rápidos conduciendo corresponden ligeramente más a hombres (27%) que a mujeres (23%) y aparecen en mayor medida entre el grupo de menor edad, 15 a 17 años (37%), que aún no pueden conducir automóviles.

“SOY UN CONDUCTOR PRUDENTE”

La inmensa mayoría de **conductores/as jóvenes (95%) afirma conducir de forma prudente**; tan sólo el 5% reconoce cometer alguna imprudencia cuando conduce.

Las mujeres y los mayores (25-29 años) son quienes en mayor medida declaran conducir prudentemente.

Aparece una clara contradicción en el discurso juvenil entre velocidad y prudencia. Mientras que el 25% considera que es “Muy rápido conduciendo”, tan sólo un 5% se declara imprudente al volante.

La representación y el concepto de prudencia para cierto número de jóvenes, no se asocia a la mayor o menor velocidad en la conducción.

“RESPETO SIEMPRE LAS SEÑALES”

Aunque la gran mayoría de **jóvenes respeta siempre las señales (88%)**, existe un número considerable que declara **no respetar en ocasiones la señalización vial (11%)**.

Entre quienes dicen no respetar siempre las señales destacan los hombres (15%) mucho más que las mujeres (8%), y los jóvenes de entre 18 y 20 años.

De nuevo se observa una incoherencia entre prudencia y respeto a las normas, en este caso las señales: tan sólo un 5% afirma ser imprudente al volante, cuando un 11% declara no respetar las señales.

La representación y el concepto de prudencia para un número de jóvenes, tampoco se asocia con el respeto a las señalización de tráfico.

EN EL DISCURSO DE UN BUEN NÚMERO DE JÓVENES APARECE UNA CIERTA CONTRADICCIÓN ENTRE PRUDENCIA Y VELOCIDAD



Como resumen de estas afirmaciones sobre la conducción se pueden extraer algunas consideraciones generales, a partir de las opiniones juveniles:

- La gran mayoría de jóvenes (alrededor de nueve de cada diez) afirma conducir prudentemente, disfrutar conduciendo, ser un buen conductor y respetar las señales.
- Alrededor de la mitad de los encuestados/as se considera más hábil al volante que la mayoría de los adultos.
- Tan sólo uno de cada cuatro conductores declara conducir a gran velocidad.
- Los varones en mayor medida que las mujeres sienten más pasión por la conducción, se consideran más hábiles y afirman conducir más rápido, mientras que ellas se declaran más prudentes y respetuosas con las normas que ellos.
- Entre los 18 y los 20 años es el periodo en el que a los jóvenes más les gusta conducir y en el que menos respeto muestran por la señalización.
- En el grupo de 25 a 29 años es donde aparece un mayor número de conductores prudentes.

1.3. PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN DE LOS JÓVENES

Se les ha preguntado a los jóvenes por sus actitudes ante determinadas prácticas de conducción, con el objetivo de conocer el grado de cumplimiento de las mismas.

CUANDO CONDUZCO EN MOTO ME PONGO EL CASCO.

La inmensa mayoría de jóvenes que conducen motos (83%) declara cumplir totalmente las normas en cuanto a la utilización del casco (se lo ponen siempre). Un 10% dice ponérselo bastante y un 6% de jóvenes afirma usarlo poco o nada.

El uso del casco está más extendido entre los jóvenes pertenecientes a los grupos de mayor edad, especialmente a partir de los 20 años. Por el contrario entre las mujeres y entre los más jóvenes es entre quienes en mayor proporción no usan el casco cuando conducen en moto.

UN 16% DE CONDUCTORES DE MOTOS DECLARAN NO USAR SIEMPRE EL CASCO, DE LOS CUALES EL 6% AFIRMA PONÉRSELO POCO O NADA.



RESPETO LA VELOCIDAD QUE ESTÁ SEÑALIZADA EN LA VÍA POR LA QUE CIRCULO

TAN SÓLO EL 31% DE JÓVENES AFIRMA RESPETAR SIEMPRE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

Tan sólo el 31% de los/as jóvenes consultados afirma respetar siempre los límites de velocidad; el 49% declara respetar los límites de velocidad bastante y el 21% dice respetar poco o nunca dichos límites.

Entre el colectivo masculino y entre los 20 y los 29 años es donde aparecen un mayor número de jóvenes que respetan la velocidad de las vías por las que circulan. Las mujeres de nuevo se muestran más respetuosas con las normas de conducción.

CUANDO CONDUZCO ME PONGO EL CINTURÓN

AUNQUE EL USO DEL CINTURÓN ESTÁ BASTANTE EXTENDIDO ENTRE LOS JÓVENES, TODAVÍA HAY UN NÚMERO CONSIDERABLE QUE NO SE LO PONE (10%), NI SE LO HACE PONER A SUS ACOMPAÑANTES (28%)

Aunque el 83% declara ponerse siempre el cinturón de seguridad cuando conduce, existe un 8% que dice usarlo bastante y un 2% dice ponerlo poco o nunca.

HAGO QUE TODOS MIS ACOMPAÑANTES SE PONGAN EL CINTURÓN

La mayoría de los encuestados/as (64%) hace que todos sus acompañantes se pongan siempre el cinturón de seguridad, un 16% lo hace bastante, un 8% poco y un 4% nunca.

HABLO POR EL MÓVIL CUANDO CONDUZCO

UN 30% RECONOCE HABLAR POR EL MÓVIL, AUNQUE CON POCA FRECUENCIA, MIENTRAS CONDUCE

La mayoría de jóvenes (69%) afirma no hablar por el móvil mientras va conduciendo; un 23% dice hacerlo poco; un 5% declara hablar bastante mientras conduce; y un 2% habla siempre.

CEDO EL PASO EN LOS PASOS DE PEATONES

Algo más de la mitad de los encuestados cede el paso siempre en los pasos de peatones (54%). Frente a éstos aparece un 38% que suele ceder el paso bastante y un 8% que afirma no cederlo nunca o casi nunca.

CONDUZCO DESPUÉS DE HABER TOMADO 1 Ó 2 VINOS, CERVEZAS O SIMILAR

AUNQUE LA MAYOR PARTE DE LOS/AS JÓVENES NO CONDUCEN DESPUÉS DE TOMAR ALCOHOL, APARECE UN BUEN GRUPO DE ELLOS QUE SÍ AFIRMAN HACERLO EN ALGUNA OCASIÓN

La gran mayoría no conduce nunca después de haber tomado alcohol (71%), aunque sea en pequeña cantidad (1 ó 2 cervezas o similares). Sin embargo aparece un buen número de jóvenes que sí afirma hacerlo: un 20% afirma conducir pocas veces después de beber un poco; y un 8% dice hacerlo bastantes veces.



Los chicos en mucha mayor proporción que las chicas, y los mayores (25-29 años) son quienes con más frecuencia conducen después de haber consumido alcohol.

CONDUZCO DESPUÉS DE HABER TOMADO 3 O MÁS BEBIDAS ALCOHÓLICAS O ALGUNA DROGA.

Se puede afirmar que no es frecuente para la mayoría de jóvenes conducir después de consumir alcohol en una cierta cantidad (3 ó más bebidas) o algún tipo de droga. La inmensa mayoría declara **no haber conducido nunca** en ese estado (88%). Sin embargo aparece un 10% de jóvenes que afirma haber conducido en alguna ocasión (pocas veces) tras la ingesta de abundante alcohol o de alguna droga.

De nuevo los varones y a partir de los 20 años son los colectivos que en mayor medida declaran haber conducido bajo los efectos del alcohol o las drogas.

El cumplimiento de las normas de conducción es obligatorio desde el punto de vista legal, sin embargo, no es habitual que todos los jóvenes respeten siempre dichas normas.

	CUMPLIMIENTO TOTAL (Siempre/Nunca)	INCUMPLIMIENTO PARCIAL Y TOTAL
Cuando conduzco en moto me pongo el casco	83%	17%
Respeto la velocidad que está señalizada en la vía por la que circulo	31%	69%
Cuando conduzco me pongo el cinturón de seguridad	83%	10%
Hago que todos mis acompañantes se pongan el cinturón de seguridad	64%	28%
Nunca hablo por el móvil cuando conduzco	69%	30%
Cedo el paso a los peatones	54%	46%
Nunca conduzco tras haber tomado 1 ó 2 vinos, cervezas o similar	72%	28%
Nunca conduzco tras tomado 3 ó más bebidas alcohólicas o droga	88%	12%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)



EL 21% DE JÓVENES DECLARA NO RESPETAR NUNCA O CASI NUNCA LOS LÍMITES DE VELOCIDAD; Y EL 9% AFIRMA CONDUCIR HABITUALMENTE DESPUÉS DEL CONSUMO MODERADO DE ALCOHOL

Aunque la mayoría de los jóvenes dicen hacer un cumplimiento habitual de las normas que regulan estas prácticas de conducción, es importante observar los porcentajes de incumplimiento, que aunque no son excesivamente elevados, sí que pueden resultar especialmente peligrosos.

El hecho de que el 21% de encuestados/as no respete nunca o casi nunca los límites de velocidad o que el 9% conduzca habitualmente después de consumir alcohol (aunque sea moderadamente), muestra alguno de los problemas de actitud entre los jóvenes en sus prácticas de conducción.

(Siempre+Bastante) (Poco+ Nunca)	CUMPLIMIENTO HABITUAL	INCLUMPLIMIENTO HABITUAL
Cuando conduzco en moto me pongo el casco	94%	6%
Respeto la velocidad que está señalizada en la vía por la que circulo	79%	21%
Cuando conduzco me pongo el cinturón de seguridad	91%	2%
Hago que todos mis acompañantes se pongan el cinturón de seguridad	80%	12%
Poco o nunca hablo con el móvil cuando conduzco	93%	7%
Cedo el paso en los pasos de peatones	92%	8%
Poco o nunca conduzco después de haber tomado 1 ó 2 vinos, cervezas	91%	9%
Poco o nunca conduzco después de haber tomado 3 o más bebidas alcohólicas o alguna droga	98%	2%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)



A partir de estas opiniones sobre el cumplimiento de estas normas de conducción se puede concluir que:

- La inmensa mayoría de jóvenes (alrededor de nueve de cada diez) utiliza siempre el casco cuando conduce en moto y se pone el cinturón cuando lo hace en coche.
- Aunque todavía no está generalizado, es cada vez más habitual (en torno a cuatro de cada cinco casos) que los conductores obliguen a sus acompañantes a ponerse el cinturón de seguridad.
- Algo más de la mitad de los jóvenes afirma ceder el paso siempre a los peatones.
- La mayoría de conductores (siete de cada diez) incumple las restricciones de velocidad cuando circula.
- La mayor parte de consultados (cerca de tres de cada cuatro) no habla nunca por el móvil cuando conduce.
- Entre los jóvenes se encuentra generalizada la idea de "Si bebes no conduzcas".
- Los más jóvenes (hasta los 20 años) son quienes más incumplen la obligación de usar el cinturón de seguridad.
- Los chicos suelen conducir con más frecuencia que las chicas después de consumir alcohol.

1.4. PERCEPCIÓN DE LAS ACTITUDES DE LA JUVENTUD ANTE LA CONDUCCIÓN

Las actitudes declaradas por los jóvenes con respecto a sí mismos pueden diferir de las observadas entre sus pares, y al mismo tiempo ofrecer información sobre ellos mismos. Por este motivo, se les ha preguntado en esta encuesta por la percepción que tienen sobre las mismas prácticas de conducción entre el conjunto del colectivo de conductores/as jóvenes.

La percepción de los jóvenes sobre las prácticas de conducción juveniles es mucho más negativa que la que tienen con respecto a sus actitudes al volante. En todos los casos, perciben entre el colectivo juvenil un mayor incumplimiento de las normas que el que afirman tener ellos mismos como conductores.

De hecho parece tratarse de colectivos diferentes y diametralmente opuestos: el que representan ellos mismos y el de los jóvenes en general, a tenor de las opiniones con respecto a estas actitudes.

LA PERCEPCIÓN DE LOS JÓVENES SOBRE SUS PROPIAS PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN SON MUCHO MÁS INDULGENTES QUE LAS QUE OBSERVAN EN EL CONJUNTO DEL COLECTIVO JUVENIL

LOS ENCUESTADOS/AS TIENDEN A CONSIDERARSE PERSONALMENTE MÁS RESPECTUOSOS CON LAS NORMAS QUE EL RESTO DE JÓVENES



Esto puede interpretarse en una doble dirección, la primera de ellas es que los jóvenes ante determinados temas ofrecen las respuestas políticamente correctas (no tanto lo que hacen como lo que se debe hacer), y la segunda, es que en asuntos como la conducción todo el mundo tiende a ver fallos en los demás y a autoevaluarse demasiado favorablemente.

En este sentido, las opiniones de los entrevistados sobre estas prácticas de conducción del colectivo juvenil, muestran una percepción donde predomina el incumplimiento de las normas (Total o Habitual).

Llama la atención que mientras los/as entrevistados/as afirman mayoritariamente cumplir siempre o bastante con las normas de circulación, sin embargo perciben la ausencia total o habitual del respeto a las citadas normas en el resto de jóvenes.

Las opiniones sobre la percepción del cumplimiento de algunas normas sobre conducción entre la juventud muestran que:

- La mayoría de encuestados (entre seis y ocho de cada diez) percibe el incumplimiento entre la juventud del uso del casco y del cinturón de seguridad.
- También creen mayoritariamente que los conductores jóvenes no suelen ceder el paso a los peatones.
- La práctica totalidad de encuestados (95%) opina que el conjunto de jóvenes no respeta los límites de velocidad.
- A juicio de los jóvenes, entre la mayoría de la juventud se encuentra interiorizada la idea de no conducir después de consumir alcohol, aunque sea de forma moderada.



PERCEPCIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS POR PARTE DE LOS JÓVENES, EN LA CONDUCCIÓN PROPIA Y AJENA.

	CUMPLIMIENTO TOTAL (siempre)		INCUMPLIMIENTO PARCIAL Y TOTAL (bastante+poco+nunca)	
	ACTITUDES DE LOS ENCUES- TADOS	LO QUE CREEN QUE HACEN LOS DEMÁS JÓVENES	ACTITUDES DE LOS ENCUES- TADOS	LO QUE CREEN QUE HACEN LOS DEMÁS JÓVENES
Se ponen el casco al conducir una moto	83%	24%	17%	74%
Respetan la velocidad que está señalizada en la vía por la que se circula	31%	6%	69%	94%
Cuando conducen se ponen el cinturón de seguridad	83%	33%	10%	65%
Hacen que todos los acompañantes se pongan el cinturón de seguridad	64%	18%	28%	77%
Nunca hablan con el móvil cuando conducen	69%	10%	30%	89%
Ceden el paso a los peatones	54%	11%	46%	88%
Nunca conducen después de haber tomado 1 ó 2 vinos, cervezas o similar	72%	8%	28%	91%
Nunca conducen tras haber tomado 3 ó más bebidas alcohólicas o alguna droga	88%	13%	12%	85%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)



PERCEPCIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS POR PARTE DE LOS JÓVENES EN SUS PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN

	CUMPLIMIENTO HABITUAL (siempre+bastante)		INCUMPLIMIENTO HABITUAL (poco+nunca)	
	ACTITUDES DE LOS ENCUESTADOS	LO QUE CREEN QUE HACEN LOS DEMÁS JÓVENES	ACTITUDES DE LOS ENCUESTADOS	LO QUE CREEN QUE HACEN LOS DEMÁS JÓVENES
Se ponen el casco al conducir una moto	94%	58%	6%	41%
Respetan la velocidad que está señalizada en la vía por la que se circula	79%	28%	21%	72%
Cuando conducen se ponen el cinturón de seguridad	91%	76%	2%	23%
Hacen que todos los acompañantes se pongan el cinturón de seguridad	80%	47%	12%	48%
Poco o nunca hablan con el móvil cuando conducen	93%	35%	7%	63%
Ceden el paso en los pasos de peatones	92%	45%	8%	55%
Poco o nunca conducen tras haber tomado 1 ó 2 vinos, cervezas o similar	91%	29%	9%	70%
Poco o nunca conducen tras haber tomado 3 ó más bebidas alcohólicas o alguna droga	98%	44%	2%	53%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)



2. SANCIONES, ACCIDENTES Y VALORACIÓN DE MEDIDAS

2.1. SANCIONES Y CONTROLES DE TRÁFICO

La gran mayoría de jóvenes consultados/as (las $\frac{3}{4}$ partes) declara no haber tenido sanciones de tráfico en los últimos dos años. Frente a ellos aparece un **25% que sí ha sido sancionado**, sobre todo a través de multas (23%) y excepcionalmente con la retirada de puntos (2%).

ALREDEDOR DE UNO DE CADA CUATRO JÓVENES HA SIDO MULTADO EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

Quienes han sido multados corresponden a **hombres en mucha mayor proporción (29%) que a mujeres (14%)**; y dichas sanciones aumentan entre los jóvenes pertenecientes a grupos de mayor edad.

En ese mismo periodo de tiempo (los dos últimos años), cerca de cuatro de cada diez consultados (39%) **declara haber pasado algún control de alcoholemia o de otras sustancias**, frente al 61% que afirma no haber pasado ningún control de este tipo.

EL 39% DE CONDUCTORES/AS HA PASADO ALGÚN CONTROL DE ALCOHOLEMIA EN LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS

El **porcentaje de varones que han sido sometidos a controles de alcoholemia (49%), prácticamente duplican al de mujeres (26%)**. Dichos controles han recaído especialmente sobre jóvenes de entre 20 y 29 años.

El número medio de controles pasados por los jóvenes que se han visto sometidos a los mismos supone una media de cuatro (3,97) en los últimos dos años. Los varones han sido objeto de estas prácticas de control en mayor medida que las mujeres (4,34 frente a 3,06), y aparece como una práctica más frecuente a partir de los 20 años.

El **trato recibido por la policía en estos controles es considerado adecuado por el conjunto de los jóvenes que han pasado por alguno de ellos: el 54% los valora positivamente (buen trato 44%, Muy buen trato 9%)**, un 10% lo considera regular y un 6% lo valora negativamente (Malo o Muy malo).



2.2. LOS/AS JÓVENES Y LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

También se ha recogido información en esta consulta sobre los accidentes de tráfico sufridos por los/as jóvenes como conductores/as o como acompañantes.

EN TORNO AL 20% DE CONDUCTORES/AS DECLARA HABER SUFRIDO ALGÚN ACCIDENTE EN LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS, GENERALMENTE DE CARÁCTER LEVE

En torno a uno de cada cinco jóvenes (20%) declara haber sufrido algún accidente como conductor en los dos últimos años, frente al 80% que afirma no haber sufrido accidente alguno. Los varones y los jóvenes a partir de los 20 años son quienes en mayor medida han sufrido accidentes al volante.

Es menos frecuente que los jóvenes hayan padecido algún accidente como acompañantes (11%). Dichos percances han sido más frecuentes entre los 18 y los 24 años.

El número medio de accidentes como conductores y como acompañantes de quienes han sufrido alguno se sitúa en 1,2 en ambos casos y la gran mayoría han sido de carácter leve.

Los accidentes como ciclistas (3%) o como peatones (2%) han sido muy poco frecuentes entre el colectivo juvenil, según lo manifiestan.

LA INMENSA MAYORÍA DE JÓVENES (94%) SE MUESTRA PREOCUPADO POR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

La mayor parte de los jóvenes se muestra preocupado por los accidentes de tráfico (el 54% Mucho y el 40% Bastante). Sin embargo aparece un 6% de jóvenes que no les concede importancia (Poca o Nada); aunque sea un porcentaje pequeño puede tener una incidencia importante sobre su propia seguridad y la ajena.

Las mujeres más que los hombres, y cuanto mayor es la edad, son quienes se muestran más concienciados ante el asunto de los accidentes de tráfico.

Las principales causas de los accidentes juveniles señaladas por los encuestados/as son la bebida (71%), la velocidad (70%) y en menor medida la imprudencia (36%).

LA BEBIDA Y LA VELOCIDAD APARECEN COMO LAS PRINCIPALES CAUSAS DE LOS ACCIDENTES A JUICIO DE LOS/AS JÓVENES

- El consumo de alcohol como causa de accidentes es destacado en mayor proporción por las mujeres y por los más jóvenes.
- El exceso de velocidad es especialmente señalado por las mujeres y por quienes tienen entre 20 y 29 años.



- Las **imprudencias** aparecen como causas de accidentes sobre todo a juicio de **los jóvenes varones**.

Otras causas de accidentes consideradas menores a juicio de los jóvenes son la toma de sustancias estupefacientes (7%), la falta de experiencia o pericia (4%) o el estado de las carreteras (3%).

2.3. VALORACIÓN DE MEDIDAS Y OPINIONES SOBRE TRÁFICO

También se ha preguntado por algunas **medidas** que se han venido poniendo en marcha **para prevenir y reducir los accidentes**, intentando recoger su opinión sobre lo **acertado o desacertado** de las mismas.

	ACERTADO (Mucho + Bastante)	DESACERTADO (Poco + Nada)
El permiso de conducir por puntos	60%	40%
Los controles de velocidad	81%	19%
Señalización de puntos negros o peligrosos	78%	22%
Controles de alcoholemia	91%	9%
Considerar algunas infracciones como delitos penados con cárcel	68%	32%
Las campañas de publicidad de tráfico	79%	21%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)

LOS CONTROLES DE ALCOHOLEMIA (91%) Y DE VELOCIDAD (81%) SON LAS MEDIDAS MEJOR VALORADAS PARA REDUCIR ACCIDENTES

Los/as jóvenes consideran **mayoritariamente acertadas** todas estas **medidas destinadas a paliar los accidentes de tráfico**. Aunque algunas aparecen mejor consideradas que otras.

- La **medida mejor valorada** para la reducción de accidentes es la aplicación de **los controles de alcoholemia (91%)**.
- Le siguen los **controles de velocidad**, considerados **acertados por el 81%**. Las mujeres en mayor medida que los hombres y los más jóvenes (hasta los 20 años) son quienes en mayor medida los valoran como medidas contra los accidentes.
- Las **campañas de publicidad** son destacadas como instrumentos eficaces para el control de accidentes por el 79% de los jóvenes.
- La **señalización especial de Puntos Negros** o peligrosos resulta una medida acertada para más de tres de cada cuatro encuesta-



dos (78%). De nuevo las mujeres, y los jóvenes hasta los 24 años son los más favorables a esta medida.

- La consideración como delitos penados con la cárcel de determinadas infracciones graves, es considerado acertado por cerca de siete de cada diez jóvenes (68%). Esta opinión está más extendida entre las chicas y tiende a crecer a medida que aumenta la edad (especialmente a partir de los 20 años)
- El carnet por puntos es considerada una medida acertada por seis de cada diez encuestados (60%). Entre ellos destacan sobre todo las mujeres y los más jóvenes (15-17 años).

Los varones son quienes más reticencias muestran a estas medidas de control destinadas a la prevención de accidentes.

Por último se han recogido algunas opiniones y nivel de conocimiento que tienen los/as jóvenes sobre cuestiones diversas relacionadas con el tema del tráfico, la conducción y su relación con la juventud.

	SÍ	NO
Los jóvenes tienen más riesgo que los adultos	55%	28%
Las compañías de seguros deberían cobrar más a los jóvenes	19%	78%
Conocimiento de la nueva medida del Gobierno para la financiación del carnet de conducir	27%	73%
Mayor formación para sacar el carnet de conducir	66%	32%
Enseñar a los jóvenes a conducir en situaciones de riesgo (derrapes, meteorología adversa...)	84%	15%

Fuente: Sondeo de opinión y situación de la gente joven (3ª 2007)



LA MAYOR PARTE DE LOS ENCUESTADOS/AS (55%) PERCIBE AL COLECTIVO JUVENIL COMO UN GRUPO DE ESPECIAL RIESGO ANTE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

¿CREE QUE LOS JÓVENES TIENEN MÁS RIESGO DE ACCIDENTES QUE LOS ADULTOS?

La mayoría de jóvenes (55%) cree que el colectivo de jóvenes conforma un grupo de mayor riesgo de accidentes. Frente a un 28% que no opina así.

A más temprana edad es cuando más frecuentemente se asocia el riesgo de accidentes al colectivo juvenil.

¿LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS DEBERÍAN COBRAR MÁS A LOS CONDUCTORES JÓVENES?

El 78% de los encuestados no considera que las compañías de seguros deban cobrar más a los jóvenes por el hecho de serlo. Frente a ellos, aparece un 19% que sí cree que los jóvenes deberían pagar más por el seguro que el resto.

¿CONOCES LA NUEVA MEDIDA DEL GOBIERNO PARA FACILITAR LA FINANCIACIÓN DEL CARNET DE CONDUCIR?

La mayoría de los/as encuestados/as (73%) afirma desconocer la reciente medida del Gobierno para ayudar a los jóvenes a financiar el carnet de conducir. El 27% por el contrario, afirma conocer dicha medida; el colectivo femenino y los jóvenes de entre 18 y 20 años son quienes en mayor proporción se declaran informados sobre este asunto.

En cuanto a la calificación de esta medida (en una escala donde 0 es la calificación más baja y 10 la más alta), los jóvenes la aprueban holgadamente, concediéndole un 6,6 de media.

¿SE DEBERÍA DAR MÁS INFORMACIÓN PARA SACAR EL CARNET DE CONDUCIR?

Alrededor de dos tercios de los/as encuestados/as (66%) considera que los contenidos y conocimientos con los que se obtiene el carnet de conducir resultan insuficientes, y que debería ofrecerse una mayor formación para obtenerlo. Un 32% considera que la formación es suficiente y adecuada.

Los chicos más que las chicas y los mayores (25-29 años) son quienes creen que debería darse una mayor formación; por el contrario, los jó-

LA GRAN MAYORÍA (73%) DESCONOCE LA NUEVA MEDIDA DEL GOBIERNO PARA LA FINANCIACIÓN DEL CARNET DE CONDUCIR. LOS/AS QUE LA CONOCEN, LA VALORAN DE FORMA POSITIVA

ALREDEDOR DE DOS TERCIOS DE LOS CONSULTADOS/AS CONSIDERAN INSUFICIENTES LOS CONTENIDOS Y CONOCIMIENTOS CON LOS QUE SE OBTIENE EL CARNET DE CONDUCIR



venos de entre 18 y 20 años son lo que en mayor medida consideran adecuada la formación impartida.

¿CREES QUE SE DEBERÍA ENSEÑAR A LOS JÓVENES A CONDUCIR EN SITUACIONES DE RIESGO, COMO POR EJEMPLO DERRAPES, CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS...?

La gran mayoría (84%) cree que se debería enseñar a los/as jóvenes a conducir en situaciones de riesgo: derrapes, condiciones climatológicas adversas...). Un 15% sin embargo no lo considera como una medida especialmente útil para manejarse al volante.

Los más favorables a esta formación adicional en situaciones de riesgo aparecen en mayor medida entre los más jóvenes (hasta los 20 años).

La mayor parte cree que estas prácticas en situaciones de riesgo resultarían de utilidad para reaccionar adecuadamente y evitar accidentes (7,6 en la escala donde 0 Total Desacuerdo y 10 Máximo Acuerdo); pero también son mayoría quienes señalan el riesgo de que estas enseñanzas podrían fomentar una conducción más temeraria entre algunos jóvenes (5,9).