

6ª PARTE:
ANOMIAS Y QUEBRANTOS

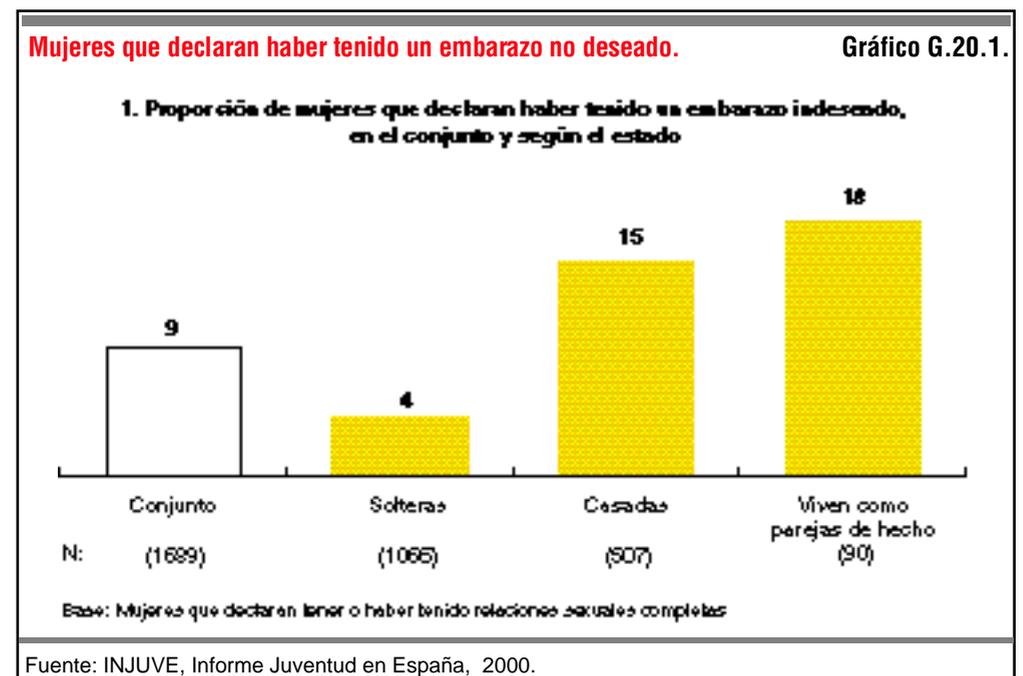
CAPÍTULO 20: COMPORTAMIENTOS DE RIESGO.

1. Embarazos no deseados y abortos.

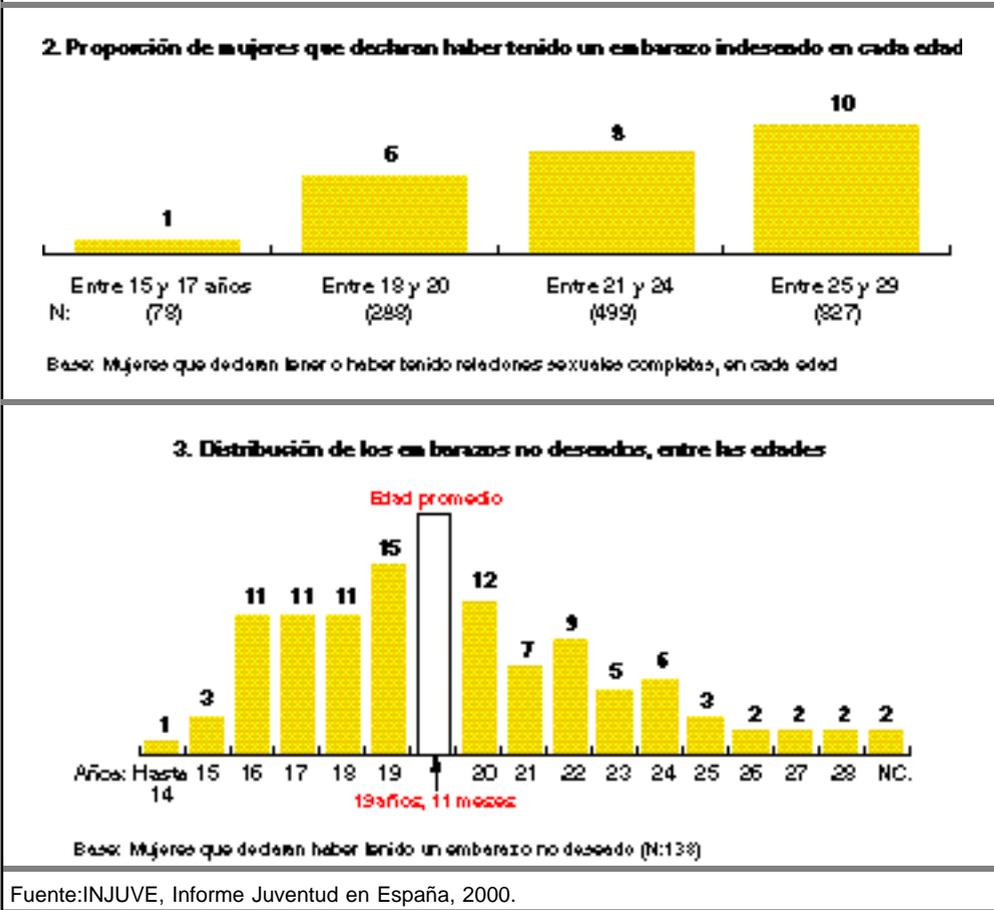
1.1. Factores que favorecen los embarazos no deseados.

Una de cada diez mujeres que tienen o han tenido relaciones sexuales completas, dice que alguna vez le ha sucedido quedarse embarazada sin desearlo. Esa proporción se dobla cuando viven en pareja sin estar casadas. Y desciende aproximadamente a la mitad, entre las solteras. La probabilidad de este episodio crece con el paso de los años. (Cf. G.20.1. y T.20.1.)

Es más probable que esta experiencia se viva o se viviese por primera vez (aunque no necesariamente por única vez), cuando todavía la joven no convive con su pareja. En uno de cada cuatro casos sucedió a una menor de edad, o cuando eran menores de edad. Luego, los efectos combinados de cumplir más años, de pasar de la condición de estudiantes a la del trabajadoras y de convivir con la pareja, van incrementando la incidencia.



Mujeres que declaran haber tenido un embarazo no deseado. Gráfico G.20.1.



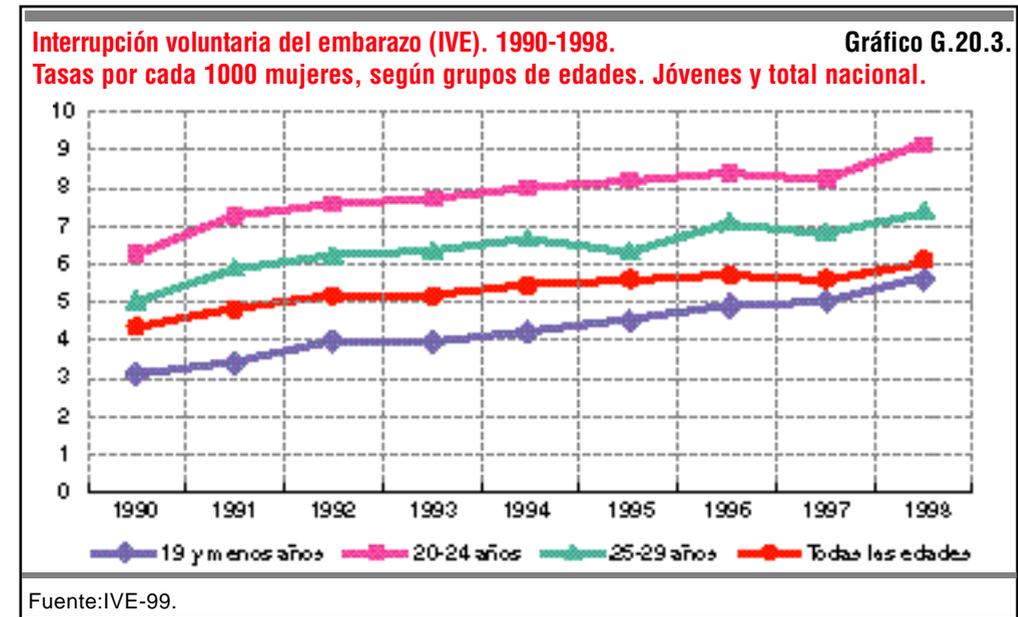
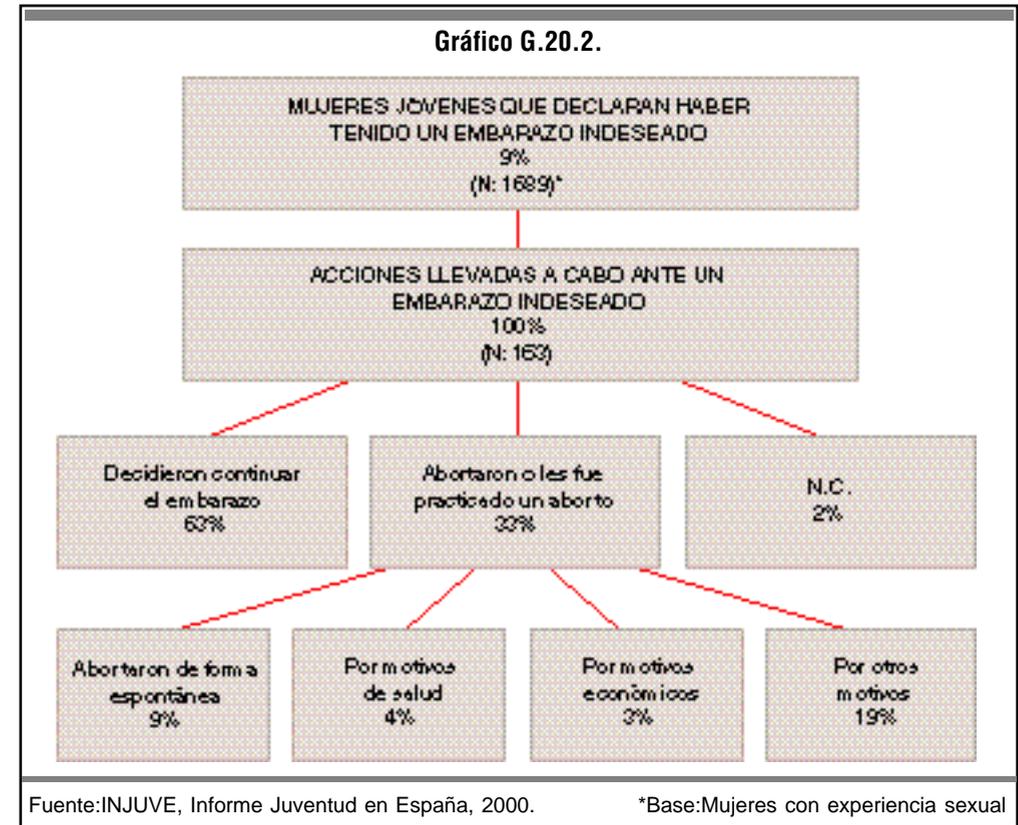
Hay más casos entre las jóvenes que trabajan que entre las que estudian. Se debe a dos motivos: el conjunto de las trabajadoras incluye a mujeres que han cumplido más años. Y son más precoces sexualmente las jóvenes que cambian antes los estudios por un empleo.

Las variaciones relacionadas con las identificaciones religiosas, no son significativas en las series disponibles.

1.2. Las actuaciones cuando se produce un embarazo indeseado.

Las informantes que se quedaron embarazadas sin ellas desearlo, en el 63% de los casos dicen que decidieron continuar con la gestación. Estas cifras son las mismas en 1995 y 1999. Reconocen que abortaron, sólo una de cada tres. (Cf. G.20.2. y T.20.2.)

Las interrupciones voluntarias del embarazo (IVE), son más frecuentes entre los 20-24 años de edad. Lo cual se corresponde con la época en la que aparecen más embarazos indeseados. En todos los segmentos de edades está creciendo el recurso a las IVE. Pero sobre todo, entre las más jóvenes. (Cf. G.20.3 y T.20.3.)



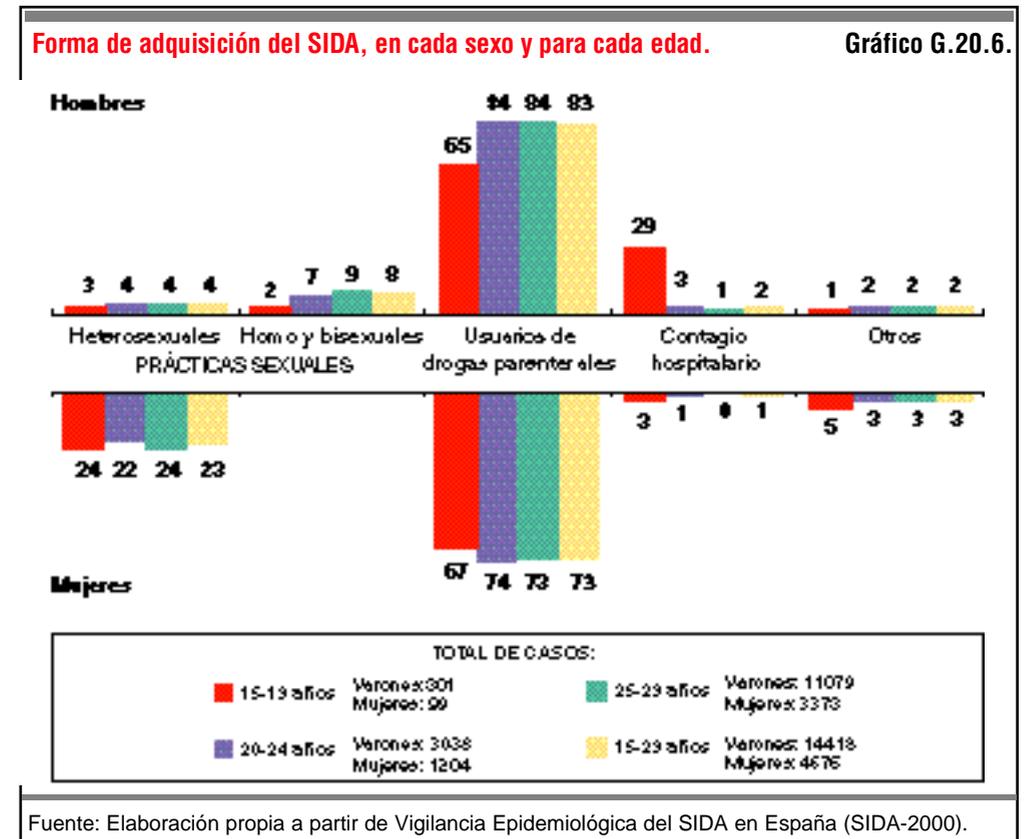
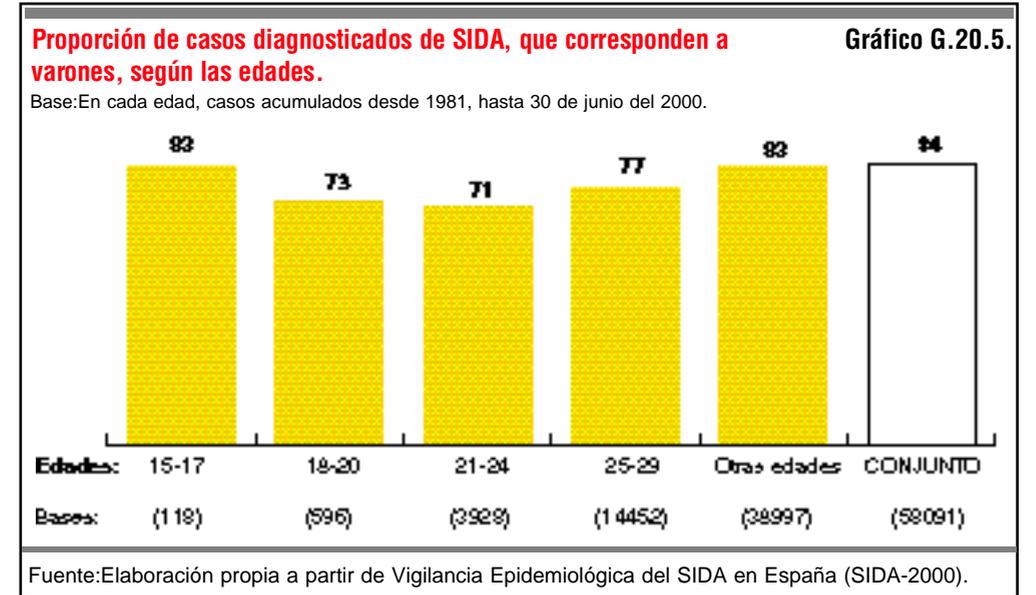
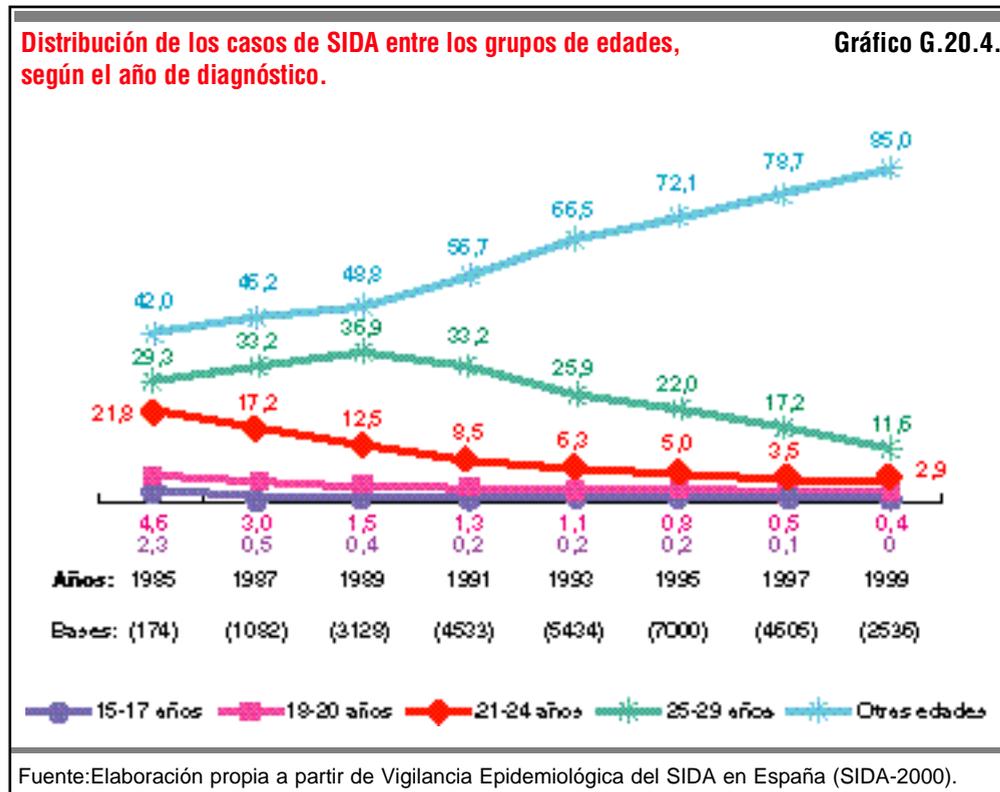
2. El SIDA entre la gente joven.

Hasta junio del 2000, estaban diagnosticados 19.134 enfermos o enfermas de SIDA entre las personas jóvenes. Cifra que equivale al 32,9% del total de casos conocidos en España, desde 1982. Esa proporción muestra que el SIDA se ha difundido proporcionalmente más entre la juventud, que en el resto de la gente. (Cf. T.20.4.)

De hecho y hasta 1989, la mayoría de los casos que se diagnosticaban correspondían a jóvenes. A partir de 1990 el SIDA va manifestándose cada vez más, entre quienes tienen 30 y más años. (Cf. G.20.4.)

El SIDA en el conjunto de la población española, se distribuye con una tasa de tres hombres por cada mujer. También entre la gente joven afecta a más varones. Pero hay relativamente más enfermas entre las jóvenes, que en el resto de las mujeres. (Cf. G.20.5. y T.20.4.)

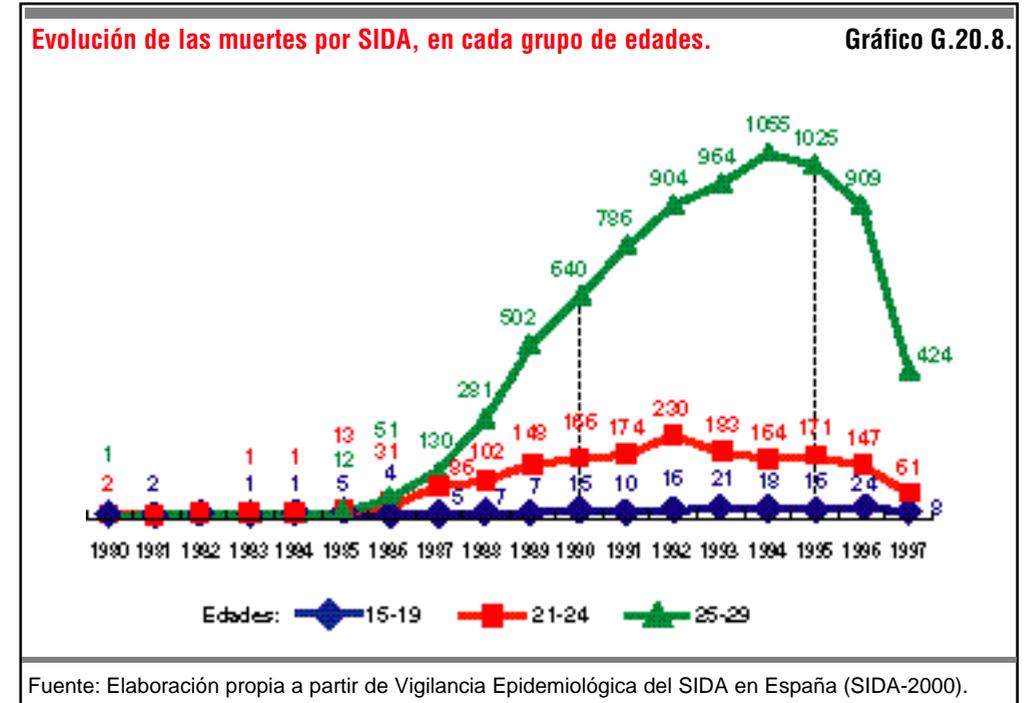
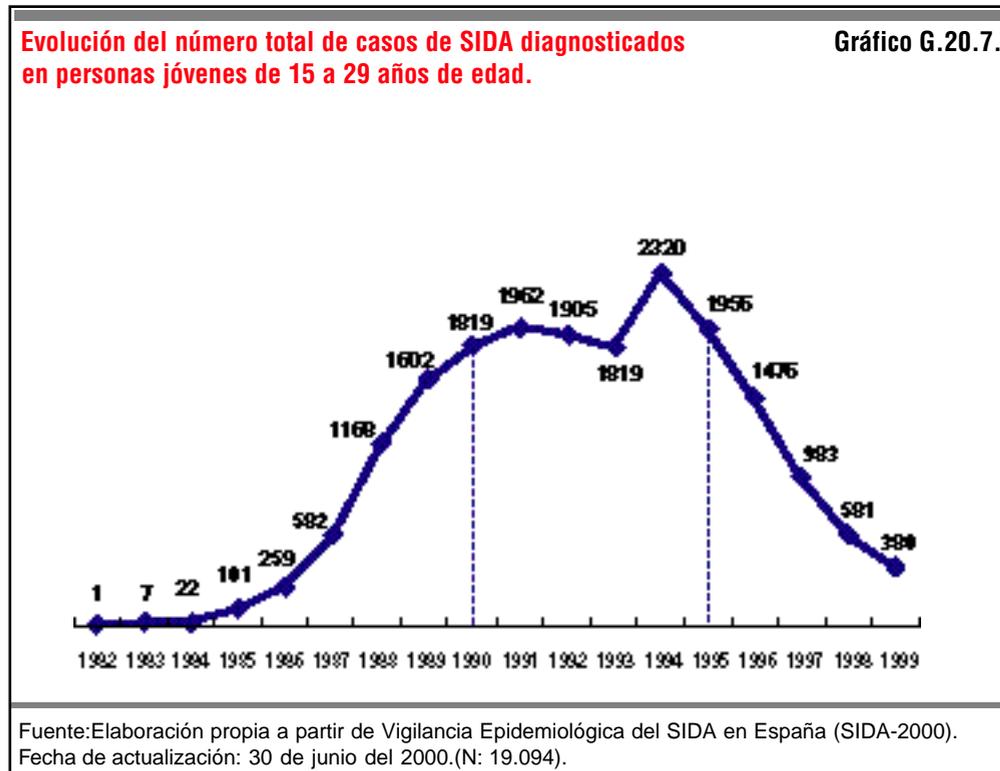
Tanto para los chicos como para las chicas, el vector más generalizado de infección han sido las jeringuillas utilizadas para inyectarse drogas por vía parenteral. Pero las chicas se contagian relativamente más que los chicos, en el desarrollo de relaciones heterosexuales. Los varones que se contagiaron por vía sexual, en dos de cada tres casos son homosexuales o bisexuales. (Cf. G.20.6. y T.20.5.)



Los casos diagnosticados de SIDA entre la juventud fueron en ascenso hasta 1994. Luego las estadísticas reflejan un descenso ininterrumpido. (Cf. G.20.7.) Para interpretar esta desaceleración, los especialistas dicen que la disminución de enfermos de SIDA, sólo en parte se debe a una reducción en el número de personas infectadas. Habría que atribuirlo a las nuevas terapias de alta eficacia que se generalizaron hacia 1996. Esos tratamientos están impidiendo que quienes se contagiaron lleguen a desarrollar el SIDA.

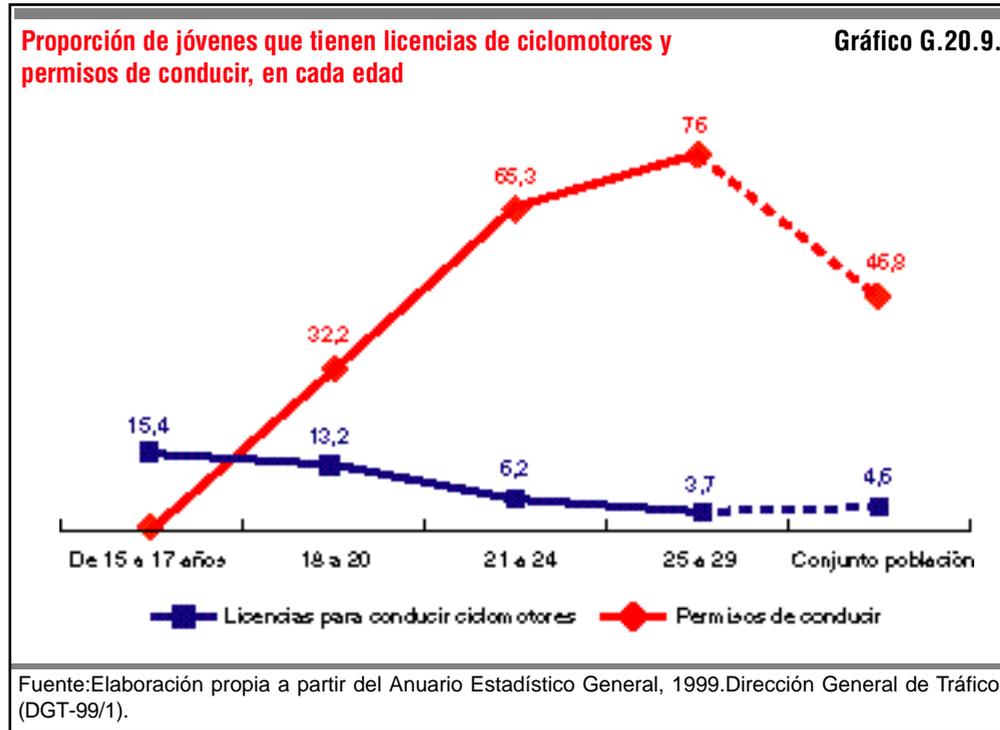
También se comprueba, a partir de 1995 un descenso muy marcado de la mortalidad. La explicación nuevamente tiene que ver con los tratamientos que se aplican una vez desarrollada la enfermedad, y que evitan o posponen la aparición de las enfermedades oportunistas. (Cf. T. 20.6 y G.20.8.)

No obstante el SIDA sigue constituyendo uno de los factores de mortalidad más importantes. Con referencia a 1997, último año en el que hay estadísticas comparadas, resulta ser la primera causa de muerte en el colectivo que tienen entre 25 y 39 años, superando ampliamente a las muertes producidas en accidentes de tráfico. (Cf. T.20.9.)



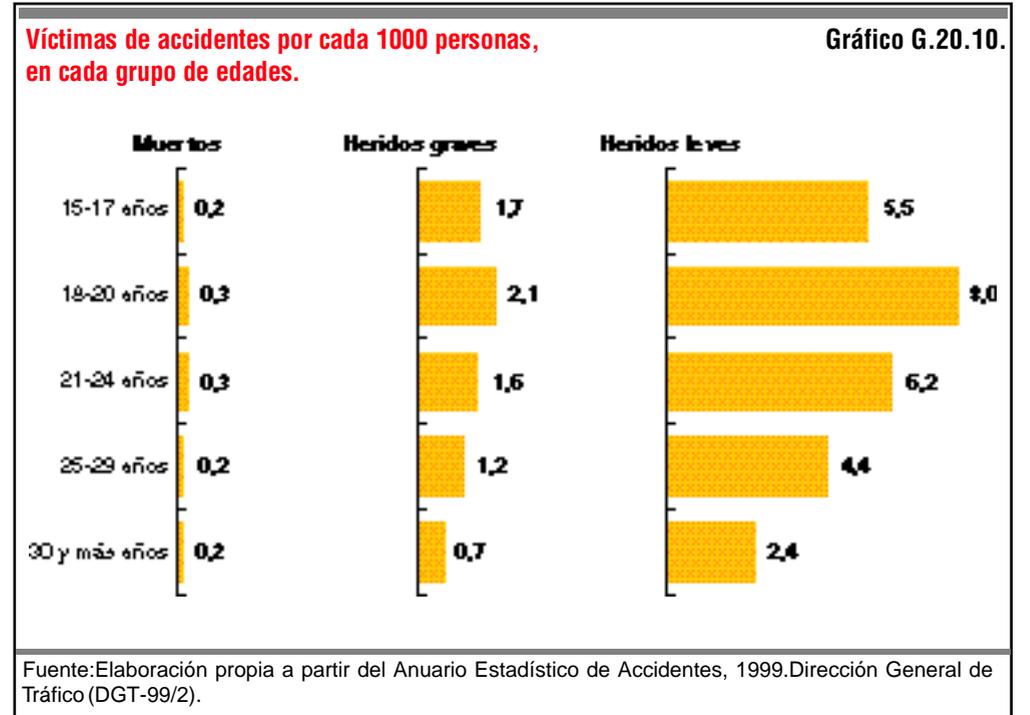
3. Los accidentes de tráfico.

Las personas jóvenes de 21 a 24 años de edad tienen, en su mayoría permiso de conducir. En las edades previas poseen el mayor número de licencias para ciclomotores. (Cf. G.20.9. y T.20.7.)



Durante la juventud se encuentran tasas mucho más elevadas de víctimas de accidentes que en las restantes etapas de la vida. Así sucede cualquiera que sea el grupo de edades que se considere. Y ese mayor tributo se paga tanto en muertos, como en heridos graves y leves.

La mayor tasa de mortandad se padece entre los 21 y 29 años. Los heridos graves y leves afectan proporcionalmente mucho más, a quienes tienen entre 18 y 20 años. (Cf. T.20.8.; T.20.9 y G.20.10.)



Entre la gente joven aumenta todavía más la proporción de accidentes que protagonizan cuando son conductores y pasajeros; y disminuye relativamente, los que les suceden como peatones. (Cf. G.20.11.)

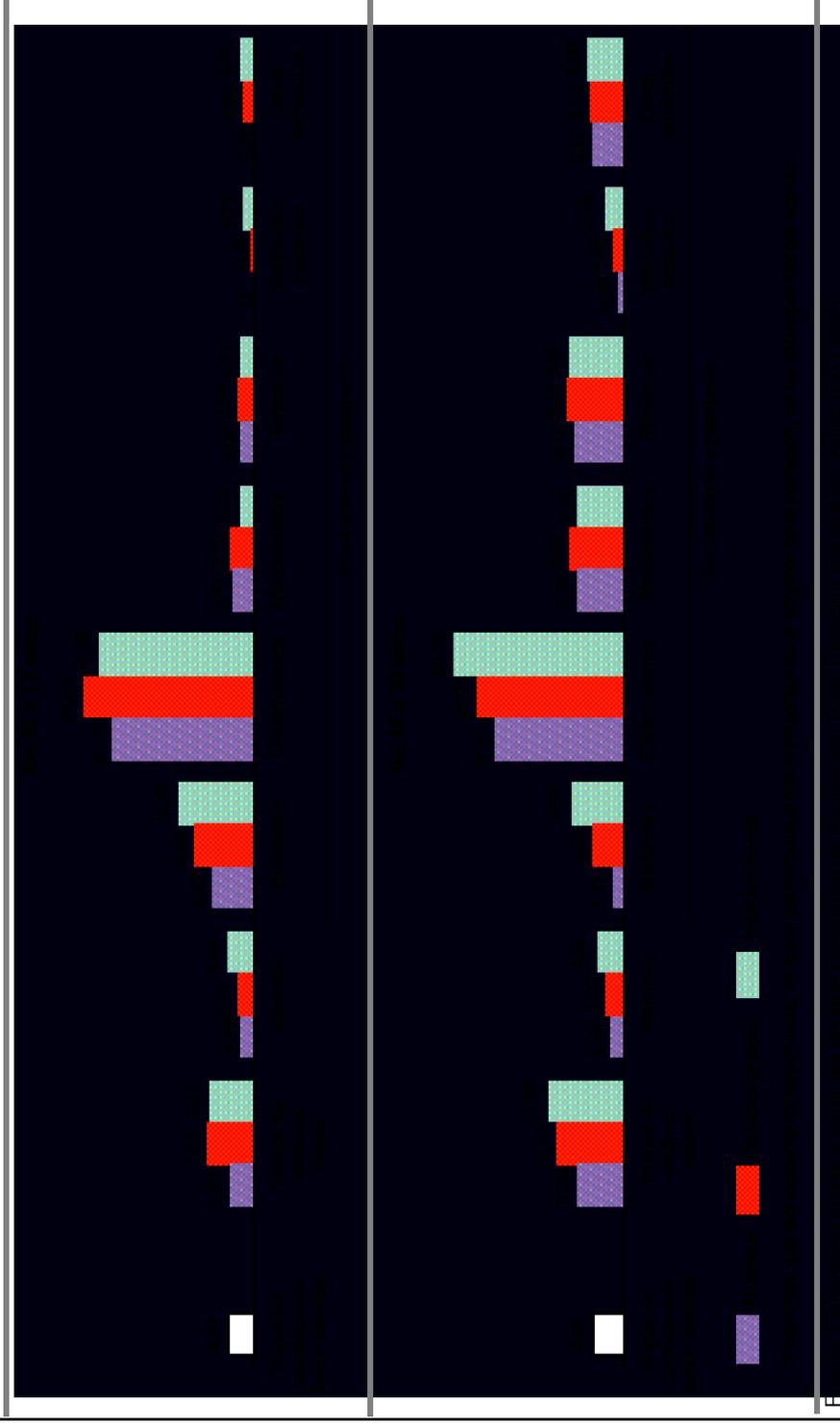
La mayoría de *todas las muertes* producidas por accidentes de circulación ocurren en la carretera. Pero la gente joven, se diferencia de la adulta, en que, más frecuentemente, resulta *herida* en los centros urbanos que en las carreteras. La probabilidad de que el accidente surja en el entorno urbano es tanto mayor, cuanto más joven sea la persona. (Cf. G.20.12.)

Dentro del colectivo juvenil las edades "se especializan" en unos determinados tipos de accidentes. Estas diferencias están relacionadas con la clase de vehículos que se manejan en cada edad y con las distintas actividades:

- Entre los 15 y los 17 años suceden, en términos absolutos y relativos, el mayor número de accidentes con bicicleta; y sobre todo, con ciclomotores. Son edades en las que todavía se participa poco en los accidentes de automóvil.
- De los 18 a los 20 se continúan sufriendo tasas muy altas de accidentes producidos en ciclomotores. Y comienzan a aparecer proporciones elevadas de víctimas relacionadas con el uso de motos y de turismos.
- De los 21 a los 24 la juventud comienza a pagar la cantidad mayor de víctimas en accidentes de motos y de turismos.
- Esa desfavorable circunstancia alcanza su máxima prevalencia, entre los 25 y los 29.

Comparación entre las víctimas de accidentes de circulación, que corresponden estadísticamente a cada edad, y las víctimas reales. Gráfico G.20.11.

Base: Víctimas de accidentes con 15 y más años en 1999.

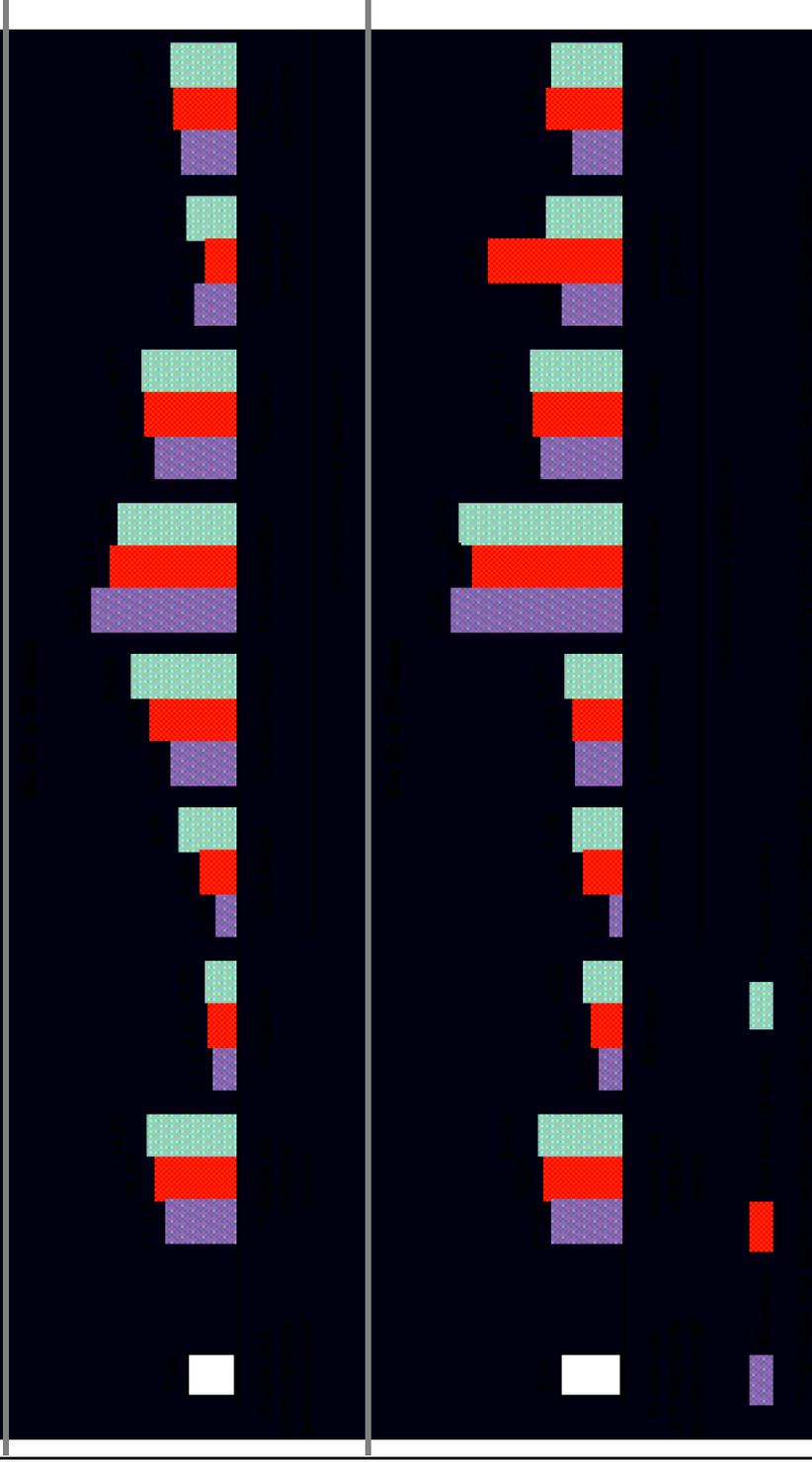


F

.../...

Comparación entre las víctimas de accidentes de circulación, que corresponden estadísticamente a cada edad, y las víctimas reales. Gráfico G.20.11.

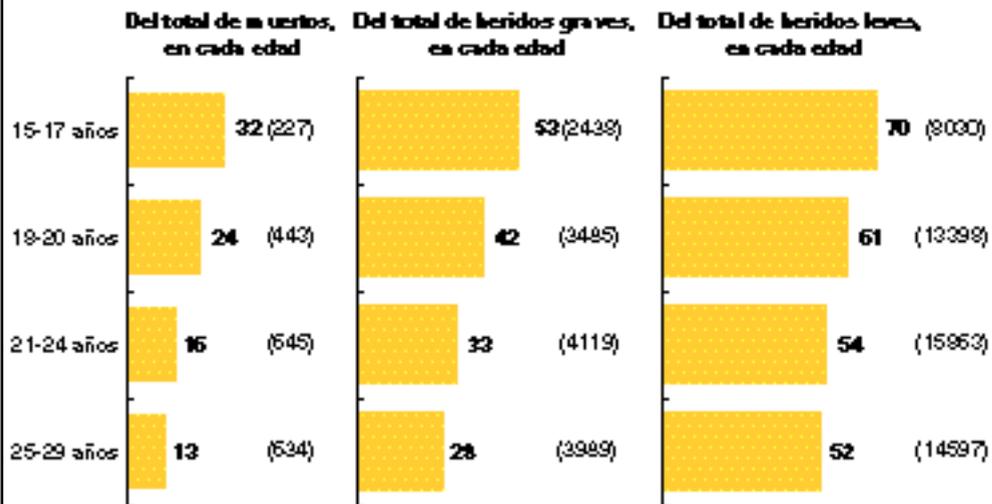
Base: Víctimas de accidentes con 15 y más años en 1999.



Fuente: Elaboración propia a partir del Anuario Estadístico de Accidentes, 1999. Dirección General de Tráfico (DGT-99/2).

Proporción que representan las víctimas en zona urbana, en cada grupo de edades.

Gráfico G.20.12.



Fuente:Elaboración propia a partir del Anuario Estadístico de Accidentes, 1999.Dirección General de Tráfico(DGT-99/2).

Es sabido que la mayoría de los accidentes de tráfico que afectan a la juventud suceden durante los fines de semana. Esa acumulación de la accidentalidad, desde la tarde del viernes hasta la madrugada del domingo, ocurre tanto en las zonas urbanas como en la carretera. (Cf. G.20.13. y T.20.10.)

Las horas en las que las personas jóvenes padecen más accidentes que el resto de la población, durante los fines de semana, se inician a las seis de la tarde y duran hasta el amanecer del día siguiente. (Cf. G.20.14. y T.20.11.) Entre los y las menores de edad hay todavía más accidentalidad desde las seis de la tarde hasta las tres de la madrugada. Y luego, cuanto mayor sea el joven o la joven, más accidentes hay a horas avanzadas de la madrugada.

Tablas disponibles para ampliar esta información:

- T.20.1. Mujeres jóvenes, que declaran haber tenido la experiencia de un embarazo indeseado
- T.20.2.Mujeres, con experiencia sexual, que indican haber tenido algún aborto, en 1992 y 1996
- T.20.3.Interrupción voluntaria del embarazo (IVE) 1999
- T.20.4.Casos de SIDA, por grupos de edad y sexo, de 1982 a 30 de Junio del 2000
- T.20.5.Acumulación de casos diagnosticados de SIDA.Datos acumulados desde 1981 al 30 de Junio del 2000
- T.20.6.Evolución de las muertes por SIDA en cada grupo de edades
- T.20.7.Distribución del censo de conductores en el año 1999
- T.20.8. Número de accidentes, tipologías y consecuencias de los mismos, en cada grupo de edades
- T.20.9.Muertes por VIH/SIDA y Accidentes de tráfico en el periodo 1982-1997. Tasas específicas por grupos de edad y año
- T.20.10.Accidentes, en cada edad, según día de la semana
- T.20.11.Los accidentes de fin de semana

La acumulación de accidentes de tráfico durante los fines de semana en, en la población joven

Gráfico G.20.13.

Base:En cada edad, total de accidentes.

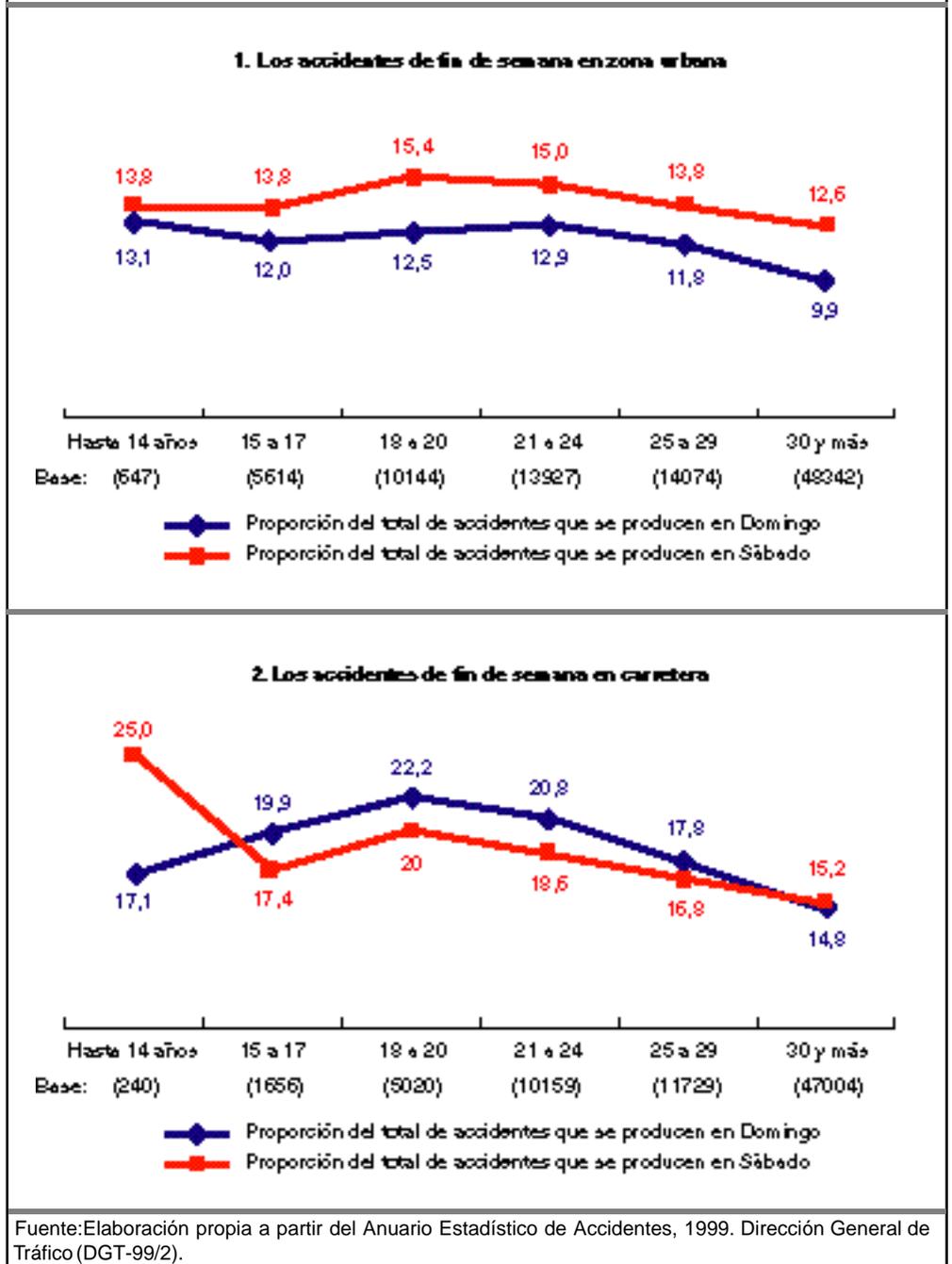
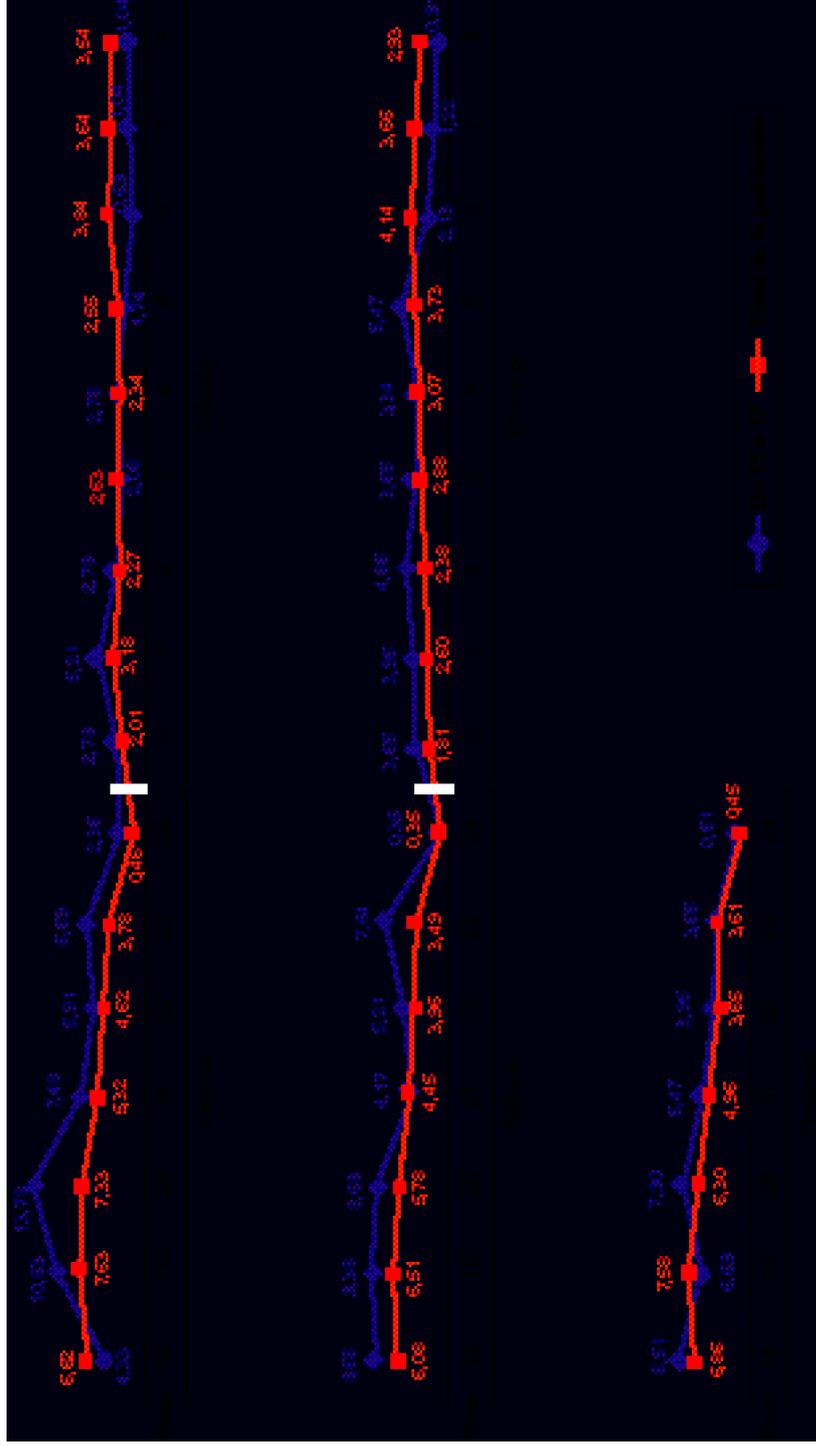
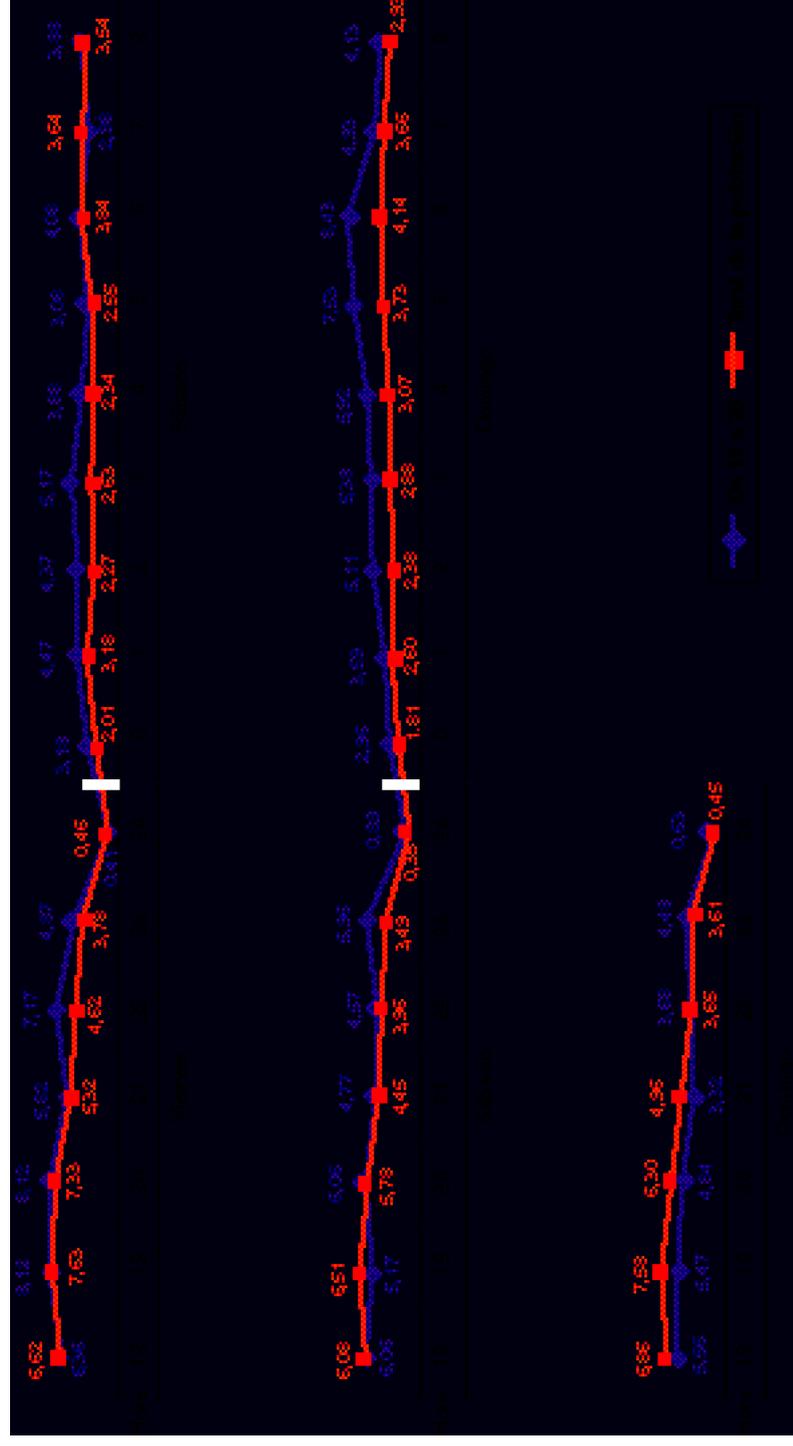


Gráfico G.20.14.1. La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en carreteras.



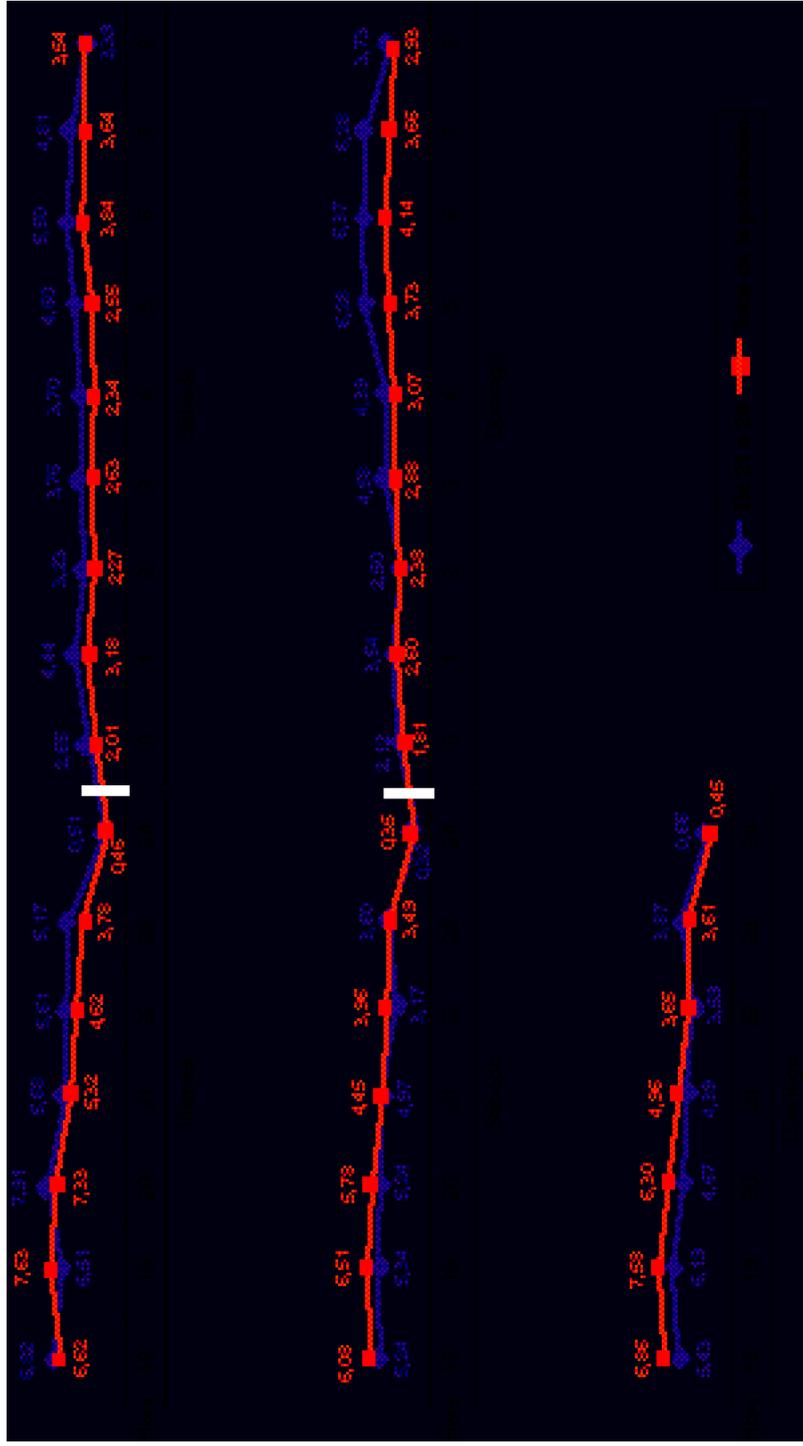
...

Gráfico G.20.14.1. La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en carreteras.



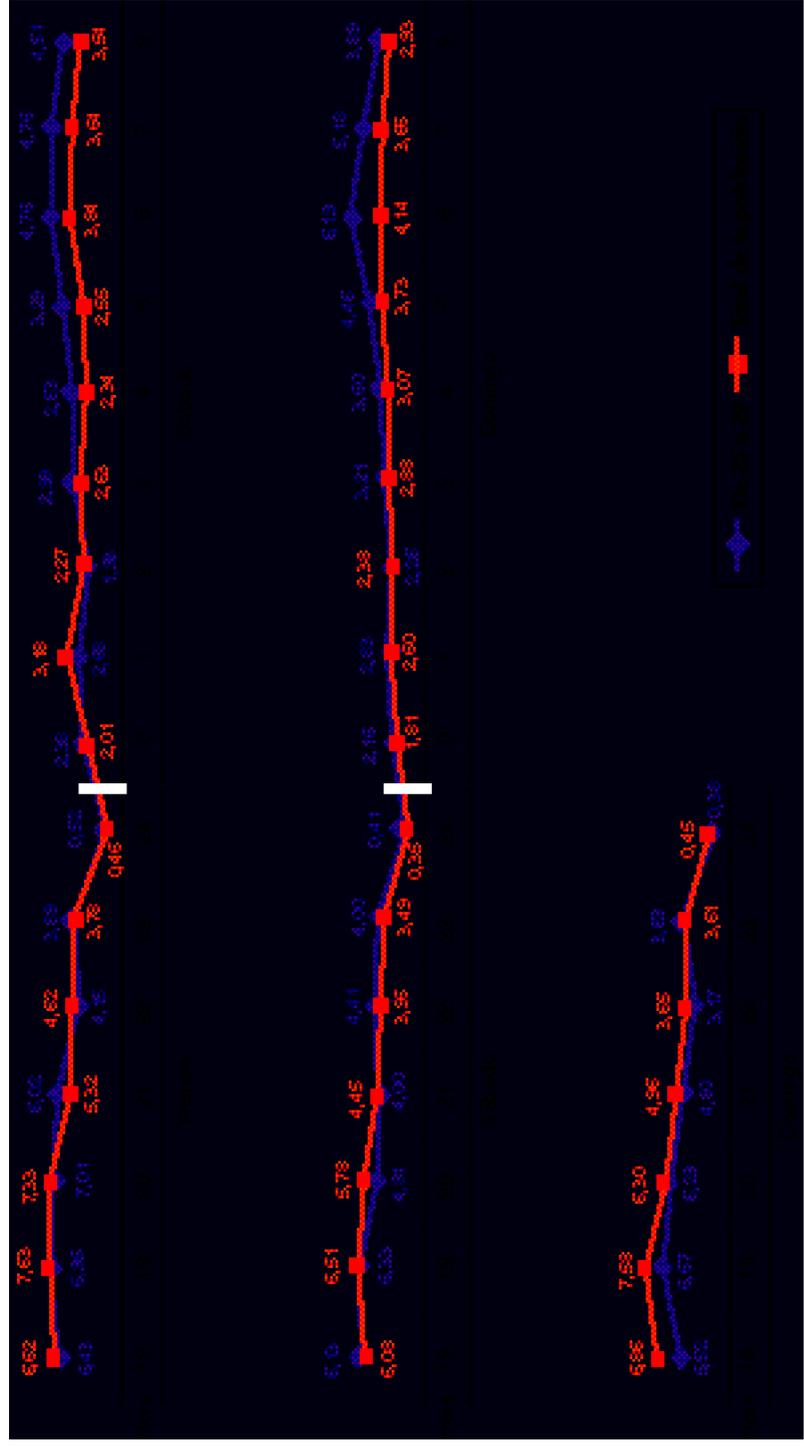
...

La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en carreteras. Gráfico G.20.14.1.

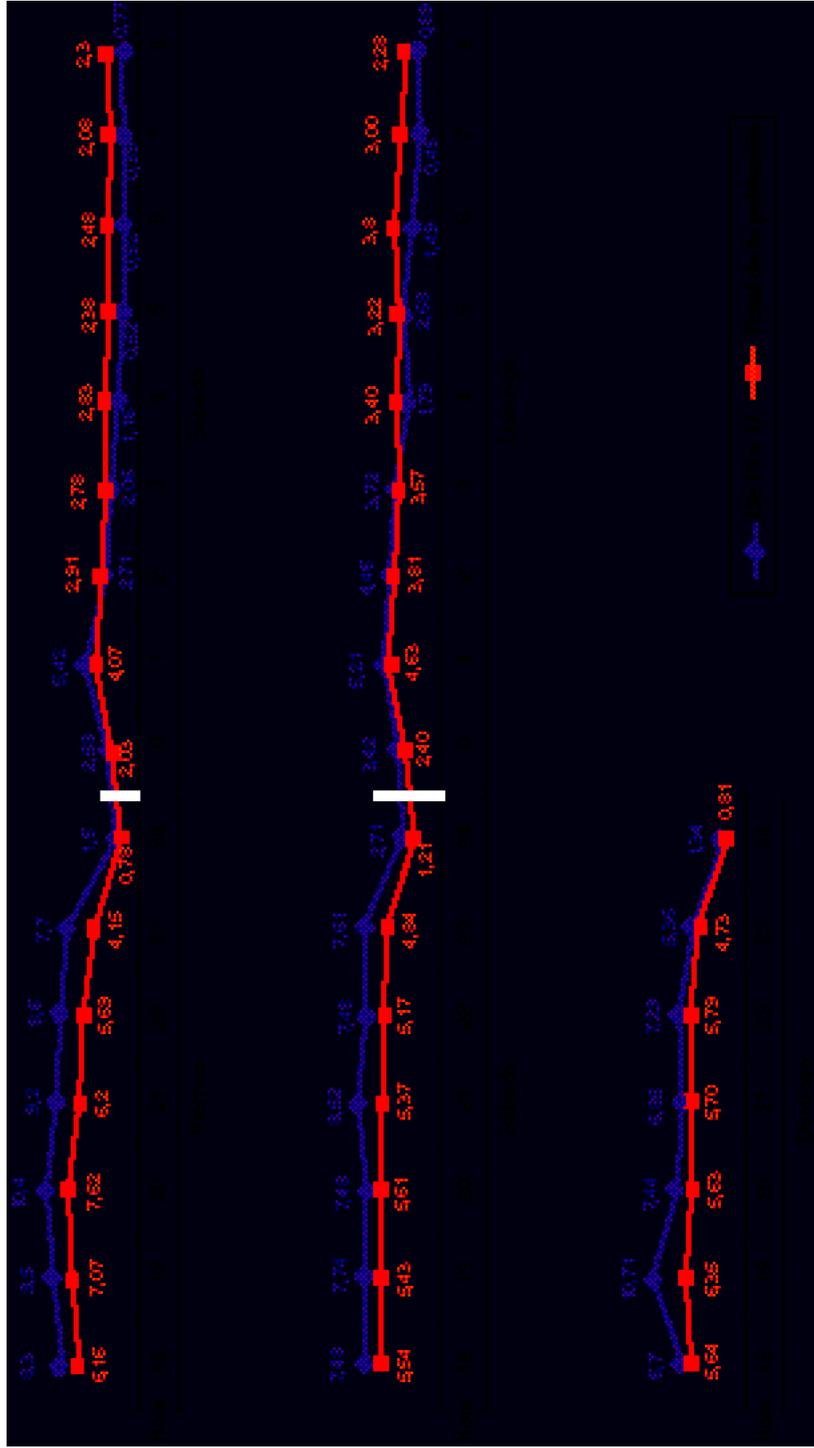


...

La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en carreteras. Gráfico G.20.14.1.

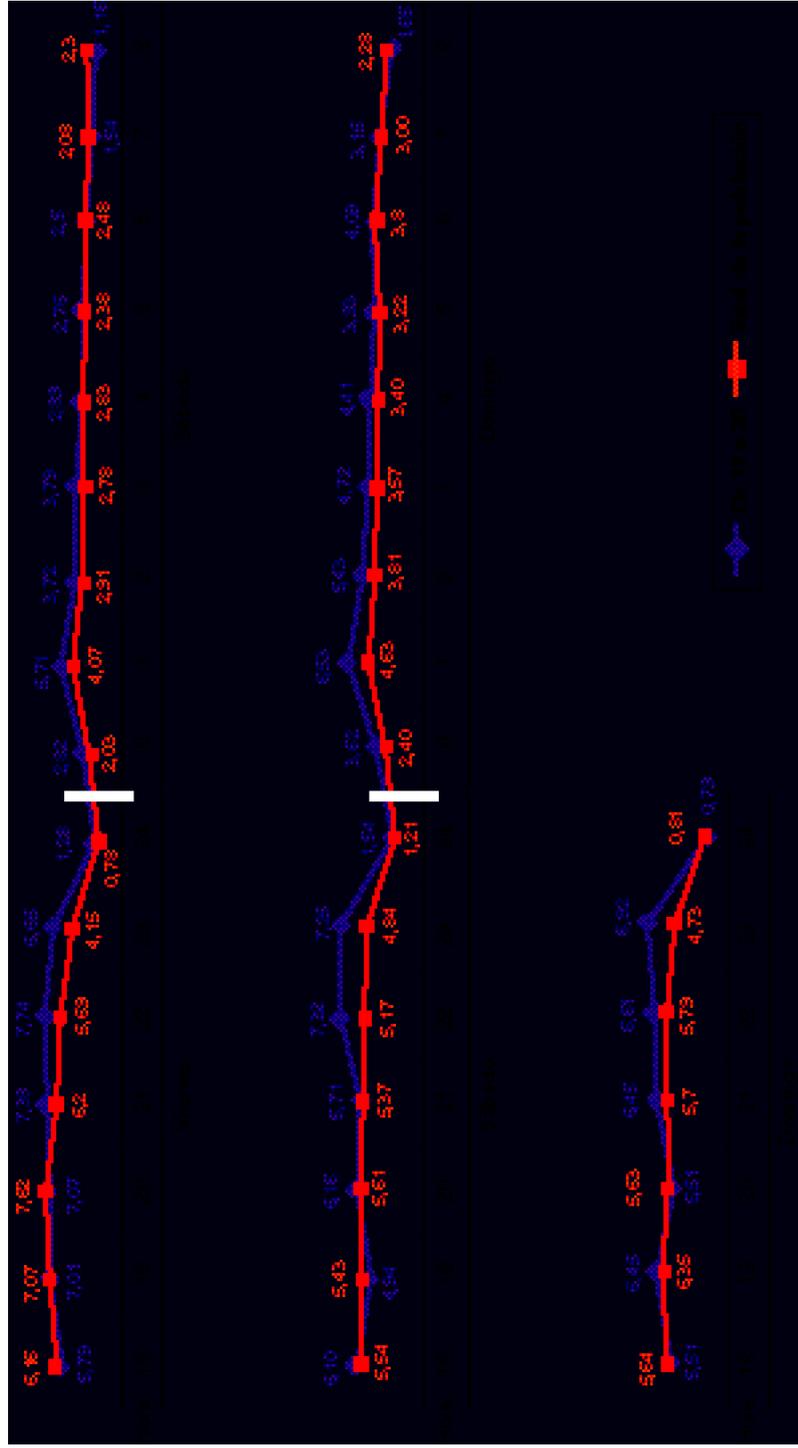


La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en zonas urbanas. Gráfico G.20.14.2.



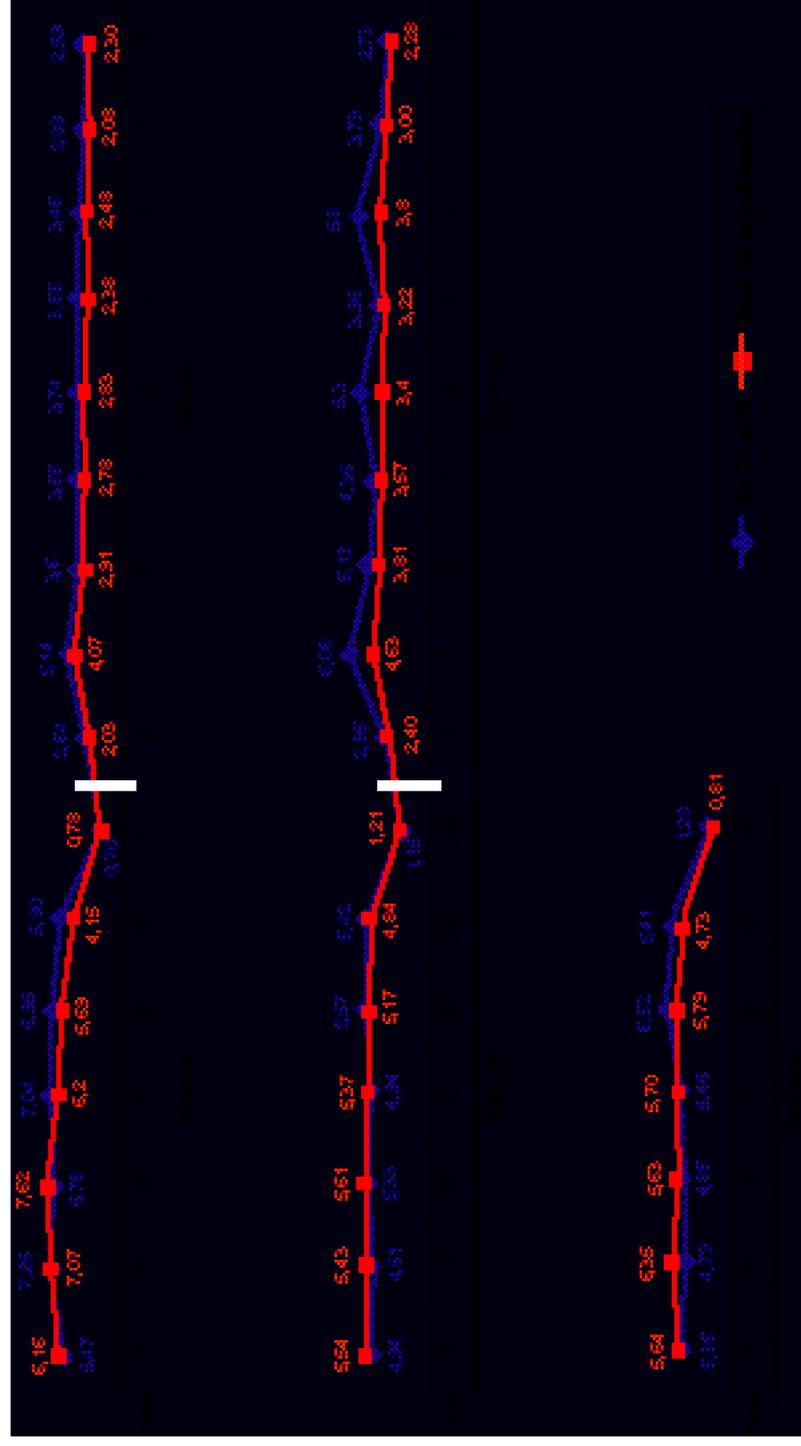
...

La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en zonas urbanas. Gráfico G.20.14.2.



...

La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en zonas urbanas. Gráfico G.20.14.2.



.../...

La acumulación de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, según las edades, en zonas urbanas. Gráfico G.20.14.2.

